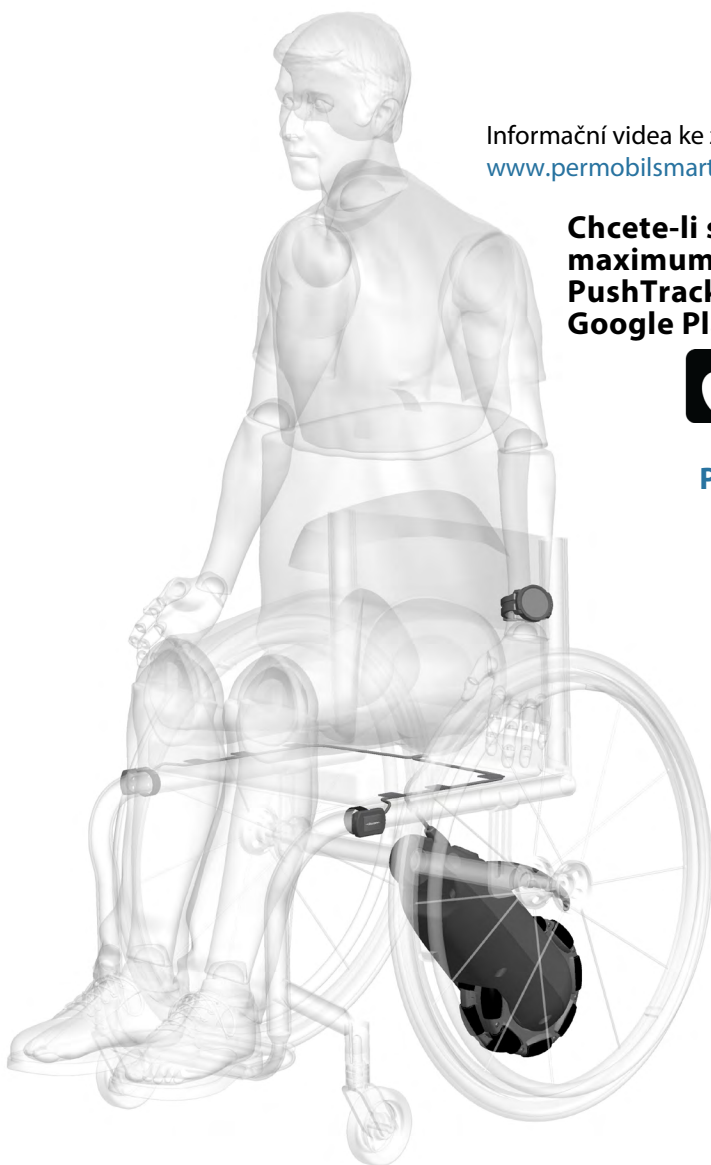


SmartDrive MX2+

Přídavný pohon pro mechanické vozíky

Návod k použití



Informační videa ke zhlédnutí na
www.permobilsmartdrive.com

Chcete-li svůj SmartDrive využívat na maximum, stáhněte si aplikaci PushTracker z obchodu Apple nebo Google Play.



Pravidelně kontrolujte aplikace v obchodě, zda nejsou k dispozici aktualizace!

CE

Specifikace

SmartDrive MX2+

Přídavný pohon pro mechanické vozíky

Výrobce: Max Mobility, LLC

Adresa: 300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
USA

Telefon: (615) 953-5350 / Bezplatná linka: (800) 637-2980

Dojezd (rovina/bez překážek):	Do 19.8 km*
Maximální rychlost (po rovině):	Nastavitelná - základní 6 km/h / volitená 8.9 km/h^
Maximální rychlost (sklon 6°):	Nastavitelná - základní 6 km/h / volitená 8.9 km/h^
Maximální zrychlení:	Nastavitelné do 0.6 m/s ² / základní 0.2 m/s ²
Výkon motoru:	250 W
Napětí motoru:	36 V
Provozní teplota:	-25 °C až 50 °C
Teoretický dojezd:	Do 22.9 km*
Hmotnost:	6.1 kg
Hlučnost:	60.7 dB(A)
Očekávaná životnost:	5 let
Obsahuje Bluetooth® LE:	FCC ID QQQBT113 IC ID 5123A-BGTBLE113

*) Měření se bude lišit v závislosti na uživateli, vlastnostech vozíku, podmínkách jízdy a stavu baterie.

(^) V některých oblastech (státech) může být omezena.

POZNÁMKA: Uvedené hodnoty pocházejí z testování s uživatelem o hmot.150 kg. Dojezd, rychlost atd. se liší v závislosti na jízdních podmínkách.

SmartDrive Model: MX2+

Celková délka:	389 mm
Celková šířka:	141 mm
Celková výška:	242 mm
Průměr kola:	193 mm
Šířka kola:	71 mm
Hmotnost:	5.7 kg
Typ použité baterie:	Lithium-Ion
Jmenovité napětí:	36 V
Elektrický náboj:	3.4 Ah
Verze firmware/aplikace	Zkontrolujte aplikaci

Specifikaci náramku **PushTracker / E2** naleznete v příslušném návodu k použití.

Kompatibilita mechanického vozíku

Typ rámu vozíku:	pevný, skládací, polohovací, ovládání jednou rukou
Průměr hnacích kol:	22", 24", 25" nebo 26"
Vzdálenost upevnění na skládacím rámu:	210 až 533 mm
Hmotnost uživatele:	14 až 150 kg
Maximální hmotnost (vozík+uživatel):	maximálně 159 kg

SmartDrive byl testován a splňuje všechny příslušné požadavky norem ANSI/RESNA pro invalidní vozíky - Svazek 1 a Svazek 2 a EN 12184.

** Specifikace vozíku poskytované jeho výrobcem mohou přidáním pohonu SmartDrive mírně ovlivněny. **

Obsah

1. Úvod	1
Zamýšlené použití přídatného pohonu SmartDrive.	1
Před prvním použitím si přečtěte následující informace	1
Varování a bezpečnostní opatření	1
Elektromagnetická interference (EMI).	3
Bluetooth™ bezdrátová komunikace	3
Popis částí	4
2. Nastavení pohonu SmartDrive	5
Připojení pohonu SmartDrive	5
Tlačítko SwitchControl	5
Náramek PushTracker (pokud je k dispozici)	5
3. Provoz pohonu SmartDrive	5
Zapnutí přídatného pohonu	5
Zapnutí pohonu s funkcí EZ -ON (pouze pro PushTracker)	6
Vypnutí přídatného pohonu tlačítkem SwitchControl.	6
Vypnutí přídatného pohonu pomocí náramku PushTracker/E2	6
Momentální režim řízení (pro tlačítko SwitchControl)	7
Blokovaný režim řízení (pro tlačítko SwitchControl)	7
Režim řízení MX2+ (pro náramek PushTracker/E2)	8
Režim řízení MX2 (pro náramek PushTracker/E2)	8
Režim řízení MX1 (pro náramek PushTracker/E2)	9
Ochrana proti zpětnému chodu	9
Provozní podmínky.	9
4. Baterie	10
Informace k bateriím.	10
Dobíjení baterie pohonu SmartDrive	11
Cestování a doprava	11
5. Údržba	11
Kontrola.	11
Čištění	11
Mazání a výměna válců	11
Další údržba	12
Odstraňování problémů	12
6. Záruka	12
Kontaktní údaje výrobce	12
7. Zplnomocněný zástupce Evropské komise (ES)	12

1. Úvod

Zamýšlené použití přídavného pohonu SmartDrive

Přídavný pohon SmartDrive společnosti Permobil / Max Mobility je určen výhradně pro pohon mechanického invalidního vozíku. Pohon pomáhá snižovat sílu, kterou musí vyvinout uživatel při pohonu vozíku. Je určen pro uživatele o hmotnosti 14 - 150 kg a zamýšlen pro použití uživateli schopnými obsluhovat a ovládat elektrický a mechanický invalidní vozík. Rovněž se důrazně doporučuje, aby byl použit na mechanické invalidní vozíky, které splňují rozměry, viz „Kompatibilita mechanického vozíku“ v části **Specifikace**.



Před prvním použitím si přečtěte následující informace


Nesprávné použití pohonu SmartDrive nebo invalidního vozíku, na který je připevněn, může v závislosti na povrchu, počasí a dopravních podmínkách, představovat riziko zranění osob a poškození invalidního vozíku nebo pohonu SmartDrive. SmartDrive proto musí být používán pouze za následujících předpokladů:

- Uživatel je fyzicky i psychicky schopen obsluhovat invalidní vozík a přídavný pohon za všech možných podmínek a situací. (Kontraindikace)
- Řádné pokyny pro manipulaci a provoz pohonu byly získány přečtením a porozuměním tohoto Návodu k použití v celém rozsahu.
- Na zařízení nebyly provedeny žádné technické úpravy.
- Uživatel musí věnovat čas tomu, aby si zvykl na odezvu a výkon pohonu SmartDrive. Nejprve je třeba vyzkoušet a naučit se ovládat pohon v bezpečném prostředí bez rizik. Než se vydáte do prostředí, kde se mohou vyskytnout potenciálně nebezpečné situace, je třeba se seznámit s citlivostí klepnutí, rozeznáváním síly pohonu, deaktivací reakcí, zrychlením / maximální rychlostí atd. Důrazně se doporučuje, aby se uživatel nepokoušel používat pohon SmartDrive ve venkovním prostředí, dokud jej nebude bezpečně ovládat uvnitř.

V případě vyskytnutí problémů nebo poruchy, přestaňte pohon SmartDrive používat a kontaktujte Permobil (SmartDrive)/Max Mobility pro servis/další instrukce. Za nesprávné použití pohonu SmartDrive se považuje jakékoli použití v rozporu s pokyny v tomto návodu k použití, s doporučeními prodejce nebo s technickými omezeními stanovenými buď společností Permobil (SmartDrive)/Max Mobility nebo výrobcem invalidního vozíku. Permobil (SmartDrive)/Max Mobility neodpovídá za zranění nebo škody způsobené nesprávným použitím zařízení.

Varování a bezpečnostní opatření

 **Všechna varování a bezpečnostní opatření vydaná výrobcem invalidního vozíku musí být dodržována spolu s těmi, která jsou uvedena v tomto a dalších poskytnutých návodech / pokynech / průvodcích, včetně těch, které jsou uvedeny v aplikaci SmartDrive MX2+. Konání v rozporu s nimi může mít za následek vážné zranění nebo smrt.** 

 **Manipulace nebo používání aplikace SmartDrive MX2+ nebo pohonu SmartDrive kýmkoli, kdo se řádně neseznámil s pokyny v tomto návodu, či jakýchkoliv jiných poskytnutých příručkách / pokynech / návodech, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.**

Nepokoušejte se připevnit SmartDrive k invalidnímu vozíku, který nespĺňuje rozměry uvedené v části „Kompatibilita invalidního vozíku“ v kapitole Specifikace.


JE TŘEBA se seznámit s výkonem a reakcemi pohonu SmartDrive před jeho pravidelným používáním. Nepoužívejte pohon venku, dokud jej nebudete bezpečně ovládat v interiéru, aniž byste naráželi do stěn či předmětů.

Metody bezpečného používání pohonu SmartDrive se u každého uživatele liší v závislosti na jeho schopnostech.

Použití přídavného pohonu SmartDrive může mít mírný vliv na specifikace poskytnuté výrobcem invalidního vozíku.

Přidání SmartDrive na invalidní vozík může způsobit, že se na něm bude cítit jinak. Udělejte si čas, abyste si zvykli na tento nový pocit.

Před každým použitím vždy zkontrolujte, zda váš

 **SmartDrive, PushTracker / E2, přídavný hardware a tlačítko SwitchControl není poškozený či**

nekompletní (viz kapitola Údržba)

Před použitím se ujistěte, že jsou SmartDrive a PushTracker / E2 (pokud je použitý) nabitě.

Vždy věnujte zvýšenou pozornost povrchu, na kterém se s vozíkem pohybujete, bez ohledu na to, zda je SmartDrive zapnutý nebo ne. Přední kola vašeho invalidního vozíku se mohou zaseknout v prasklinách, vyjetých kolejkách, dírách, atd. a mohlo by dojít k pádu z vozíku.

Nejezděte po výrazně nerovném terénu, na velmi kluzkých površích, na extrémních svazích nebo na vratkých plochách. Mohlo by dojít ke ztrátě trakce a následně ke zranění osob nebo poškození vašeho pohonu Smart-Drive a ke ztrátě záruky.

SmartDrive není navržen pro sjíždění či najíždění na velké obrubníky/schody. Tento manévr provádějte pouze v nezbytných případech, vždy požádejte o pomoc a ujistěte se, že je přídavný pohon vypnutý.

Při pohybu na vozíku s přídavným pohonem SmartDrive v blízkosti silnice buďte velmi opatrní. Pro snížení rizika zvažte vypnutí pohonu (přes SwitchControl a PushTracker / E2).

Při přecházení hlavních a rušných silnic, křižovatek, železničních přejezdů, a při pohybu po prudkých

(pokračování na další straně)



a dlouhých svazích, je vhodné, aby vás někdo v zájmu vaší bezpečnosti doprovázel.

Při jízdě do/ze svahu, dodržujte pokyny a specifikace dané výrobcem invalidního vozíku.

Jízda přes obrubníky nebo překážky může způsobit převrácení vozíku a vážné zranění. Při pokusu o jízdu v těchto situacích VYPNĚTE přídavný pohon (pomocí Switch-Control a PushTracker / E2). Máte-li jakékoli pochybnosti o bezpečnosti překonání překážky nebo obrubníku, VŽDY požádejte o pomoc. Berte na vědomí a respektujte své schopnosti a osobní omezení. Nové dovednosti nacvičujte pouze s dopomocí další osoby.

PushTracker / E2 by měl nosit POUZE uživatel sedící na vozíku s připojeným pohonem SmartDrive.

Při manipulaci s invalidním vozíkem s pohonem SmartDrive v interiéru nebo v přeplněných/uzavřených prostorech buďte opatrní. Zvažte vypnutí přídavného pohonu (přes SwitchControl a PushTracker / E2), abyste snížili riziko srážky, poškození nebo zranění.

Pokud nejedete, vždy pohon vypněte (přes SwitchControl a Push-Tracker / E2), abyste zabránili náhodné aktivaci pohonu.

Před sejmutím náramku PushTracker / E2 ze zápěstí vždy vypněte pohon (přes SwitchControl a Push-Tracker / E2).

Síla klepnutí nemusí být příliš velká nebo „tvrdá“. Postačí jemné, jasné klepnutí zápěstím přiměřenou rychlostí (tj. půl sekundy mezi údery).

Při přesunech z/na invalidní vozík buďte vždy opatrní. Je třeba zabezpečit co nejmenší vzdálenost pro přesun a ujistit se, že je vozík zabrzděný, aby se zabránilo pohybu kol. Při přesunu z/na vozík se vždy ujistěte, že je přídavný pohon vypnutý (přes SwitchControl a PushTracker / E2).

Tlačítko (tlačítka) SwitchControl je navrženo pro použití se sedákem, aby se zabránilo sezení přímo na kabelech. Při používání tlačítka (tlačítek) se důrazně doporučuje používat na vozíku sedák.

Pohon SmartDrive a náramek PushTracker prošli průmyslovým testováním klimatu, stejně jako elektrické



invalidní vozíky, a jsou považovány za odolné proti dešti / stříkající vodě. Úplné ponoření některého

z nich může způsobit poruchu nebo poškození a ztrátu záruky. Před koupáním nebo sprchováním sundejte náramek PushTracker.



Povrch pohonu SmartDrive se může při vystavení vnějším zdrojům tepla, jako je sluneční svit, zahřát a být horký na dotek.

Používání roln proti převrácení podstatně snižuje riziko pádu vzad, který může způsobit vážné zranění. Pokud se bojíte převrácení, používejte rolly. Rolny proti převrácení vás ochrání před pádem, ale omezí vaši schopnost překonávat obrubníky a některé další manévry. DŮRAZNĚ se doporučuje, aby uživatel na vozíku s pohonem SmartDrive používal rolly, dokud si nezvykne pohybovat se ve všech možných prostředích, situacích a podmínkách.

Pokud nejste dostatečně zkušení, nenaklápějte se s vozíkem vzad bez asistence.

Neposouvejte svou váhu ani neměňte polohu sedu ve směru, kterým se snažíte dosáhnout, může dojít k převrácení invalidního vozíku dozadu nebo do strany.

Při snaze dosáhnout na předměty za sebou se nenaklánějte přes horní část polstru zádové opěrky, mohlo by dojít k převrácení vozíku.

Nestoupejte na rám vozíku.

Váš invalidní vozík není navržen pro silový trénink a není bezpečný pro použití jako sedačka během silového tréninku. Silový trénink z vozíku podstatně mění jeho stabilitu a může způsobit převrácení.

Nepokoušejte se zastavit pohybující se vozík pomocí brzd. Nejsou k tomu určené.

Nepoužívejte vozík se SmartDrive na eskalátorech nebo travelátorech. Mohlo by dojít k vážnému zranění.

Jakékoli neoprávněné úpravy SmartDrive zruší platnost záruky a mohou představovat bezpečnostní riziko.

Tento produkt vás může vystavit chemikáliím včetně kumenu, o němž je ve státě Kalifornie známo, že způsobuje rakovinu. Více informací naleznete na www.P65Warnings.ca.gov



POZNÁMKY: Obrázky a schémata SmartDrive v tomto návodu se mohou mírně lišit od vašeho zařízení.

Google Play, Wear OS od společnosti Google, Android, logo Apple, iPhone, iOS a Bluetooth jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných vlastníků.

Přístup do obchodu Google Play a získání aplikace SmartDrive MX2+ (a jakékoli jiné) na PushTracker E2 může vyžadovat použití existujícího účtu Google nebo vytvoření nového. Platí zde samostatné zásady a podmínky.

Pro osoby se zrakovým či kognitivním postižením je k dispozici elektronická verze této uživatelské příručky a informační videa na našem webu (www.max-mobil.ity.com / www.pushtracker.com).

Celý produkt (včetně součástí), zásady, podmínky, včetně obsahu tohoto a jakéhokoli dalšího poskytnutého návodu / instrukce / příručky, se mohou změnit bez předchozího upozornění. Aktuální pokyny a informace o produktech naleznete na oficiálních webových stránkách.

Výrobní číslo vašeho SmartDrive je umístěno na jeho spodní straně. Doporučujeme uložit si tento návod k použití a níže si poznamenat výrobní číslo pro budoucí použití.

Výrobní číslo SmartDrive: _____

Elektromagnetická interference (EMI)

Elektromagnetické rušení pochází ze zdrojů rádiových vln. Příkladem těchto zdrojů jsou vysílače a přijímače rozhlasových / televizních stanic, mobilní telefony, vysílačky atd. Existuje mnoho zdrojů EMI v každodenním prostředí, z nichž některé jsou odstranitelné a jiné si člověk ani neuvědomuje. Napájená elektronická zařízení, jako je SmartDrive, jsou citlivá na EMI, jak z těchto typů vysílačů, tak z elektrostatických výbojů (ESD) a vodivých zdrojů. Tyto poruchy mohou způsobit neúmyslnou aktivaci motoru SmartDrive nebo poškození jeho řídicího systému, což může představovat bezpečnostní riziko a vést k nákladným opravám.

Každý elektrický invalidní vozík nebo přídatný pohon může do určité míry EMI odolávat, jedná se o „úroveň jeho imunity“. Čím vyšší je úroveň imunity, tím méně je zařízení vystaveno rušení. Hladinou imunity 20 V/m se rozumí dostatečná ochrana před zdroji, se kterými se denně setkáváme. SmartDrive byl testován a bylo zjištěno, že je vůči této minimální úrovni imunity 20 V/m odolný. Přestože je zařízení vybaveno tak, aby bylo dostatečně chráněno před EMI, může jeho odolnost ovlivnit jakákoli úprava vozíku nebo doplnění příslušenství. Díly od jiných dodavatelů mají neznámé vlastnosti EMI a jejich interakce s pohonem SmartDrive není testována.

Čím blíže jste u zdroje, tím intenzivnější elektromagnetická energie je. Proto se nedoporučuje provozovat SmartDrive v těsné blízkosti zdrojů rádiových vln. Zdroje EMI spadají do tří kategorií:

1. Vysílače s dlouhým dosahem: Jedná se o zdroje silných rádiových vln, včetně komerčních anténních věží pro rozhlasové a televizní vysílání a amatérských (HAM) rádií.
2. Mobilní vysílače středního dosahu: Jedná se o zdroje potenciálně silných rádiových vln, včetně obousměrných rádií používaných vozidly IZS, přívěsy a taxíky.
3. Ruční vysílače a přijímače: Jedná se o zdroje vln s relativně nízkou intenzitou, mají však možnost dostat se velmi blízko k vašemu vozíku, jedná se o vysílačky, radiostanice, mobilní telefony a další osobní komunikační zařízení.

Problémy s EMI pravděpodobně nebudou způsobovat: Bezdrátové telefony, MP3/CD přehrávače, televizory a AM/FM rádia.



Pokud je přídatný pohon v provozu, nepoužívejte přenosné vysílače a přijímače, jako jsou amatérské radiostanice, ani nezapínejte osobní komunikační zařízení, například mobilní telefony.

Dávejte pozor na vysílače v okolí, jako jsou rozhlasové nebo televizní stanice, a zkuste se jim vyhnout.

Pokud dojde k neúmyslnému pohybu, vypněte přídatný pohon, hned jakmile je to bezpečné.

Uvědomte si, že přidání příslušenství nebo dílů na váš invalidní vozík může zvýšit jeho citlivost na EMI (Poznámka: Neexistuje snadný způsob, jak posoudit jejich vliv na celkovou odolnost zařízení).

Nahláste všechny incidenty neúmyslného pohybu společnosti Permobil (SmartDrive) / Max Mobility a poznamenejte si, zda je poblíž nějaký zdroj EMI.

USA/ Kanada

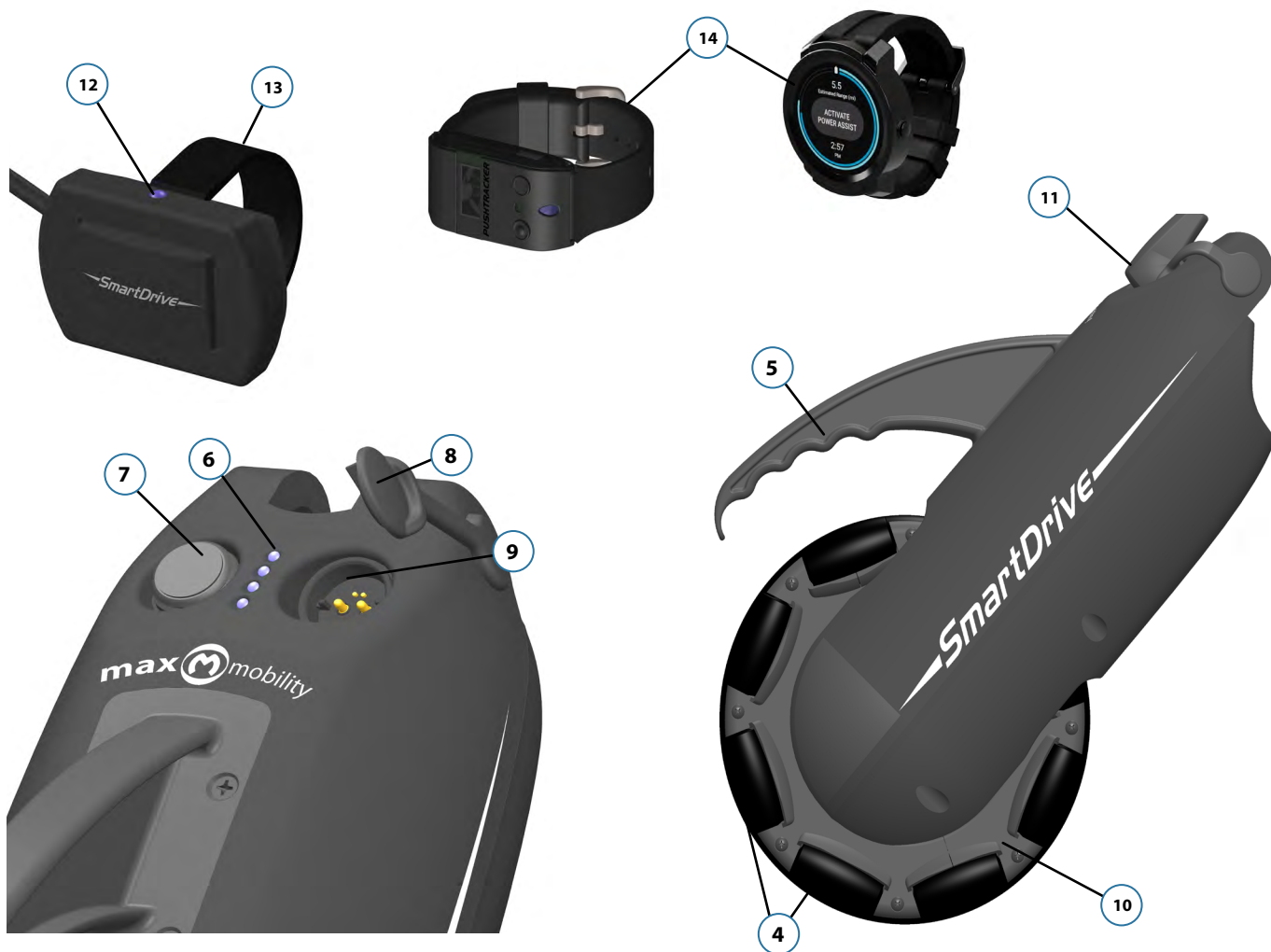
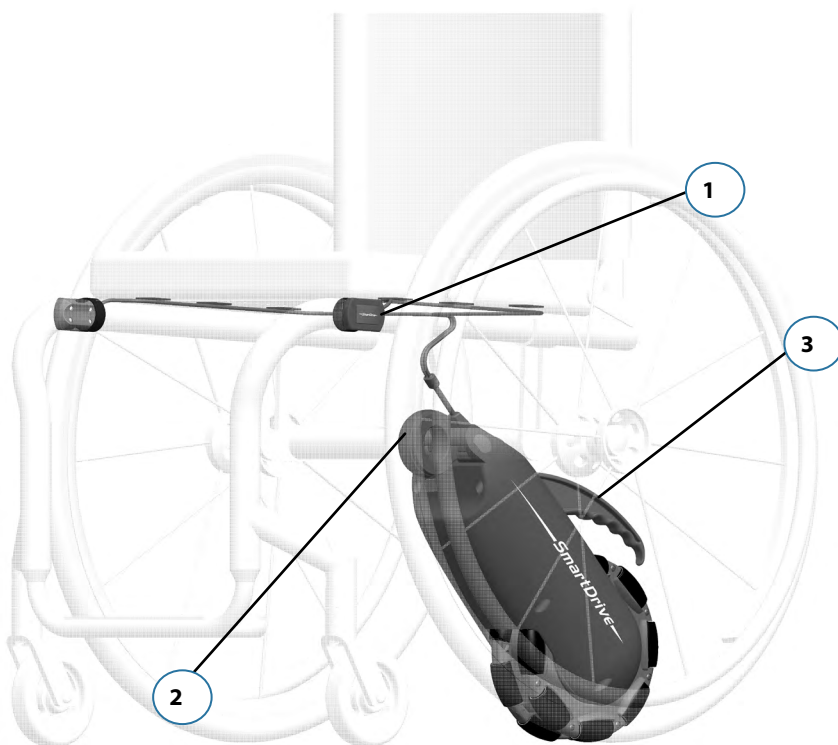
Toto zařízení vyhovuje části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá těmto dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz. Jakékoli změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, by mohly zrušit oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Bluetooth™ bezdrátová komunikace

Bezdrátové spojení Bluetooth™ (2,4 GHz frekvenční pásmo) používá náramek PushTracker/E2 ke komunikaci s pohonem SmartDrive, a to pro aktivaci/deaktivaci přídatného pohonu, odesílání a přijímání signálu ze smartphonu atd. Náramek PushTracker/E2 musí být do 8 metrů od pohonu SmartDrive/smartphonu pro jeho připojení a komunikaci. Maximální výstupní výkon této technologie je 10 mW a provoz tohoto zařízení v těsné blízkosti jiných bezdrátových zařízení (tj. elektromagnetických zabezpečovacích systémů, sluchátek s Bluetooth™ atd.) mohou způsobit ztrátu spojení. Přídatný pohon je deaktivován vždy, když dojde ke ztrátě spojení během chodu motoru; v takovém případě SmartDrive vydá zvukový signál a náramek PushTracker/E2 také tento stav signalizuje. Pokud dojde k problémům se spojením se zařízením, kontaktujte okamžitě společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility.

Popis částí

1. Tlačítko(a) SwitchControl
2. Připojení pohonu SmartDrive
3. SmartDrive / pohonná jednotka
4. Válečky
5. Madlo SmartDrive
6. LED diody SmartDrive
7. Vypínač SmartDrive
8. Kryt konektoru nabíječky SmartDrive
9. Konektor pro nabíjení
10. Všesměrové kolo
11. Konektor pro nabíjení s krytem
12. LED dioda tlačítka SwitchControl
13. Suchý zip tlačítka SwitchControl
14. PushTracker, PushTracker E2o
14. Aplikace SmartDrive MX2+ na hodinkách PushTracker E2 (TicWatch E2)



2. Nastavení pohonu SmartDrive

Připojení pohonu SmartDrive

SmartDrive je navržen tak, aby se dal snadno a rychle připevnit na všechny typy mechanických invalidních vozíků, a to jak s pevným, tak se skládacím rámem. Ověření kompatibility vozíku viz Specifikace. Individuální řešení připojení pohonu SmartDrive jsou také možná, pokud stávající hardware nelze použít pro požadovaný invalidní vozík.

Před prvním použitím si přečtěte pokyny dodané samostatně pro instalované příslušenství.



Úpravy nastavení vozíku mohou ovlivnit pozici pohonu SmartDrive. V případě potřeby upravte nebo vyměňte připojení pohonu SmartDrive, kdykoli dojde ke změnám na vozíku nebo jeho kolech.

Tlačítko(a) SwitchControl

Tlačítko (tlačítka) SwitchControl namontované na rámu je připevněno na invalidní vozík tak, aby byl k němu umožněn snadný přístup a jeho snadné stisknutí. Tlačítko (tlačítka) lze použít k zapnutí a vypnutí přídavného pohonu.

Před použitím si přečtěte samostatné pokyny dodané s tlačítky a proveďte správné nastavení.

Náramek PushTracker/E2 (pokud je k dispozici)

PushTracker/E2 je navržen tak, aby se dal pohodlně a bezpečně připevnit na zápěstí všech velikostí. Má zabudovaný akcelerometr, který rozpozná, když poháníte vozík, když chcete aktivovat přídavný pohon a také když jej klepnutím do obruče deaktivujete. Navíc je vybaven vizuální a dotykovou zpětnou vazbou, která poskytuje informace o každodenním používání.



Doporučuje se mít náramek PushTracker/E2 pevně připevněný na zápěstí pro co nejspolehlivější rozeznání pohybu vaší ruky. To je důležité pro provoz SmartDrive, sledování aktivity pohonu atd. Možnost ovládání/manévrování vozíku může být ovlivněna, pokud je náramek PushTracker/E2, hodinky, šperky atd. nošen volně nebo umístěn tak, že se může uvolnit a narušovat pohon obručí.

Informace o opětovném spárování nebo spárování nového náramku PushTracker/E2 s vaším pohonem SmartDrive najdete v samostatném **Návodu k použití náramku PushTracker/E2**.

Řemínek na náramku PushTracker/E2 je navržen pro většinu uživatelů; ale pokud máte potíže se zajištěním přezky, nesedí vám, nebo si přejete jinou barvu/materiál, můžete jej snadno nahradit prakticky libovolným řemínkem na hodinky, který si vyberete.

Úplné informace, specifikace, velikost řemínku/způsob upevnění a podrobnosti o provozu najdete v samostatném **Návodu k použití náramku PushTracker/E2**.

3. Provoz pohonu SmartDrive



Pokud stojíte, nebo se chystáte přesouvat z/na vozík, vždy přídavný pohon vypínejte (pomocí SwitchControl a PushTracker/E2), a sundejte náramek PushTracker/E2 ze zápěstí a/nebo pohon SmartDrive z vozíku, abyste zabránili náhodnému zapnutí.

Zapnutí přídavného pohonu

Uživatel vozíku s instalovaným přídavným pohonem SmartDrive je schopen jej kdykoli použít nebo jej vypnout (pomocí SwitchControl a PushTracker/E2) a ovládat svůj vozík stejně, jako by SmartDrive na vozíku neměl.

Pokud je pohon SmartDrive instalovaný na invalidnímu vozíku a připravený (jak je popsáno v samostatných pokynech pro příslušenství), bude čekat na zapnutí přídavného pohonu pomocí tlačítka SwitchControl nebo speciálně spárovaného náramku PushTracker/E2.

Pro zapnutí pohonu (přerušení pohotovostního stavu) pomocí tlačítka SwitchControl jej stiskněte (s minimální potřebnou silou 4 N) a následně uvolněte. Se zapnutím pohonu pomocí spínače SwitchControl se rozsvítí LED dioda tlačítka.

Pro vypnutí pohonu (přepnutí do pohotovostního stavu) pomocí tlačítka SwitchControl jej stiskněte a následně uvolněte.

(Pokud máte náramek PushTracker/E2) Chcete-li zapnout přídatný pohon pomocí náramku PushTracker/E2, stiskněte a uvolněte tlačítko Power Assist. Po zapnutí pohonu pomocí PushTracker/E2 se rozsvítí LED dioda tlačítka SwitchControl i LED dioda na PushTracker/E2 (viz samostatný **Návod k použití pro PushTracker/E2**).

Chcete-li vypnout pohon pomocí PushTracker/E2, stiskněte a uvolněte tlačítko Power Assist. Vypnutí napájení pomocí PushTracker/E2 bude indikováno na LED diodách tlačítka SwitchControl a PushTracker/E2.

LED dioda tlačítka SwitchControl má zvláštní indikaci pro každý z těchto stavů zapnutí :

Vypnutý pohon/pohotovostní stav	Bez blikání
Zapnutý pohon tlačítkem PowerControl	Pravidelné blikání
Zapnutý pohon pomocí PushTracker/E2	Rychlé blikání
Zapnuté oba vypínače - SwitchControl a PushTracker/E2	Dvojitě blikání

Při vypnutí přídatného pohonu nebo v pohotovostním stavu můžete vozík ovládat bez pomoci přídatného pohonu.

Zapnutí pohonu s funkcí EZ -ON (pouze pro PushTracker, ne pro PushTracker E2)

Pokud je aktivován EZ-ON (viz „Nastavení SmartDrive“ v **Návodu k použití náramku PushTracker**), držte paži tak, aby byl náramek PushTracker zcela vodorovný (paralelně k zemi). Při správné orientaci se modře rozsvítí LED dioda nabíjení (viz obrázky níže), DVOJITÝM klepnutím na obrazovku náramku PushTracker zapnete pohon. Pro vypnutí přídatného pohonu tyto kroky opakujte. Tato funkce je skvělá v případě, že máte omezenou funkci prstů, která ztěžuje stisknutí tlačítka Power Assist.



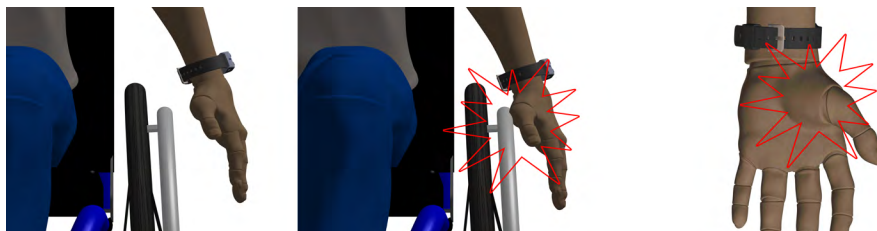
Vypnutí přídatného pohonu tlačítkem SwitchControl

Stisknutí a uvolnění tlačítka SwitchControl VŽDY deaktivuje přídatný pohon, pokud byl aktivován a v běhu. Je tomu tak i v případě, že byl přídatný pohon zapnut pomocí náramku PushTracker/E2 (viz „Zapnutí přídatného pohonu“).

Mějte na paměti, že po vypnutí pohonu tlačítkem SwitchControl bude zařízení stále připraveno k provozu (pohotovostní režim). Pokud nechce aby byl pohon aktivován, musíte přídatný pohon SmartDrive vypnout.

Vypnutí přídatného pohonu pomocí náramku PushTracker/E2 (pokud je k dispozici)

V případě použití náramku PushTracker/E2 existují různé způsoby deaktivace přídatného pohonu v závislosti na tom, jaký režim ovládání používáte (viz různé režimy ovládání). Nejbezpečnějším, a proto preferovaným způsobem deaktivace, je provedení nárazového pohybu s náramkem PushTracker/E2. Pohybové senzory v PushTracker/E2 snímají tento nárazový pohyb / klepnutí (viz obrázky níže) a deaktivují motor. Ideální je tento pohyb provést před brzděním úderem ruky (zpevněným zápěstím) do poháněcích obručí. Dostatečný deaktivací pohyb se projeví rozsvícením červené kontrolky (LED dioda na náramku PushTracker nebo na obrazovce PushTracker E2). Stejným způsobem je indikováno to, že motor není v běhu, proto je třeba se s ovládáním dostatečně seznámit před prvním použitím. V závislosti na vašem aktuálním režimu ovládání může být vyžadováno JEDNODUCHÉ či DVOJITÉ klepnutí (viz různé režimy ovládání). Citlivost úderu nebo nutná síla/náraz je také proměnlivá v závislosti na vašich potřebách (viz samostatný **Návod k použití pro náramek PushTracker/E2**). K provedení úderu (klepnutí) použijte spodní část dlaně.



Kdykoli je motor takto deaktivován, PushTracker/E2 bude, kromě rozsvícení červené LED diody na PushTracker (nebo indikace na obrazovce PushTracker E2), vibrovat.

Posledním způsobem deaktivace motoru je stisknutí a uvolnění tlačítka Power Assist na náramku PushTracker/E2. Tento způsob deaktivace se projeví rozsvícením červené diody, vibrací a upozorněním na displeji PushTracker/obrazovce PushTracker E2 před tím, než se bezdrátově odpojí od SmartDrive (vypnutí přídatného pohonu).

Pokud dojde k poruše funkce nebo problémům s pohonem vozíku/brzděním/poruše tlačítka SwitchControl/náramku PushTracker/E2, přerušte používání zařízení a požádejte o pomoc společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility.



Jízdu s přídatným pohonem lze VŽDY deaktivovat stisknutím a uvolněním tlačítka SwitchControl. Pokud máte PushTracker/E2, stisknutím a uvolněním tlačítka Power Assist také deaktivujete motor během jízdy vypnutím přídatného pohonu/bezdrátovým odpojením od SmartDrive.

Zvýšená pozornost by měla být vždy věnována kopcům, stoupáním, rampám, přeplněným/stísněným prostorům atd.

Síla klepnutí nemusí být příliš velká nebo „tvrdá“. Postačí jemné, jasné klepnutí zápěstím přiměřenou rychlostí (tj. půl sekundy mezi klepnutími).

Protože je PushTracker/E2 navržen tak, aby snímal klepnutí/úder ruky s náramkem PushTracker/E2, mohou jiné pohyby provedené rukou během jízdy způsobit aktivaci / deaktivaci motoru. Pokud používáte přídatný pohon, doporučuje se umístit ruce kolem obručí pro řízení vozíku.

Vždy vypněte přídatný pohon (prostřednictvím SwitchControl a PushTracker/E2], pokud stojíte. Při přesunech sundejte PushTracker/E2 ze zápěstí a/nebo SmartDrive z vozíku, abyste zabránili náhodnému zapnutí.

Momentální režim řízení (pro tlačítka SwitchControl)

Momentary je výchozí režim ovládání pro přídatný pohon při aktivaci jízdy motoru pomocí tlačítka SwitchControl. Pokud je v tomto režimu zapnutý přídatný pohon pomocí tlačítka SwitchControl, SmartDrive se rozjede a zvyšuje svou rychlost (při nastavené hodnotě zrychlení) na nakonfigurovanou maximální rychlost pouze pokud je přidrženo jedno z tlačítek. Po uvolnění přidržovaného tlačítka nebo stisknutí obou tlačítek (jsou-li k dispozici) se motor vypne. Nezapomeňte, že po deaktivaci se SmartDrive nevypne (viz část „Zapnutí přídatného pohonu“).

Je třeba zmínit, že před spuštěním motoru pohonné jednotky musí být tlačítka stisknuta a přidržena déle než jednu sekundu. Pokud je uvolněno před uplynutím této doby, bude to zaregistrováno pouze jako stisknutí tlačítka a dojde k vypnutí pohonu/přepnutí do pohotovostního stavu.

Řízení je během jízdy prováděno pomocí obručí vozíku. Pokud se vám zdá, že se rychlost zvyšuje příliš rychle nebo je nastavena na vyšší hodnoty, než je vám příjemné, změňte zrychlení a maximální rychlost na hodnoty, které jsou pro vás a vaše vozíčkářské dovednosti optimální.

Změna režimu, maximální rychlosti a/nebo zrychlení pro ovládání pomocí tlačítka SwitchControl, bude vyžadovat použití mobilní aplikace PushTracker na vašem telefonu.

Blokovaný režim řízení (pro tlačítka SwitchControl)

Blokovaný režim je další možností aktivace přídatného pohonu pomocí tlačítka (tlačítek) SwitchControl. Pokud je v tomto režimu zapnutý přídatný pohon pomocí tlačítka SwitchControl, SmartDrive se rozjede a zvyšuje svou rychlost (při nastavené hodnotě zrychlení) na nakonfigurovanou maximální rychlost s přidržováním jedno z tlačítek. Po uvolnění přidržovaného tlačítka pokračuje SmartDrive v jízdě při aktuální rychlosti. Po opětovném stisknutí a uvolnění jednoho z tlačítek nebo po stisknutí obou tlačítek (jsou-li k dispozici) se jízda deaktivuje. Nezapomeňte, že po deaktivaci se SmartDrive nevypne (viz část „Zapnutí přídatného pohonu“).

Je třeba zmínit, že tlačítka musí být stisknuta a přidržena déle než jednu sekundu, než je zaregistrováno jako přidržení tlačítka, kdy se motor pohonu rozjede. Je-li uvolněno před uplynutím této doby, bude zaregistrováno pouze stisknutí tlačítka a deaktivuje se přídatný pohon (při jízdě) nebo se vypne/přepne do pohotovostního stavu.

Řízení je během jízdy prováděno pomocí obručí vozíku. Pokud se vám zdá, že se rychlost zvyšuje příliš rychle nebo je nastavena na vyšší hodnoty, než je vám příjemné, změňte zrychlení a maximální rychlost na hodnoty, které jsou pro vás a vaše vozíčkářské dovednosti optimální.

Změna režimu, maximální rychlosti a/nebo zrychlení pro ovládání pomocí tlačítka SwitchControl, bude vyžadovat použití mobilní aplikace PushTracker na vašem telefonu.

Režim řízení MX2+ (pro náramek PushTracker/E2)

MX2+ je výchozí režim ovládání pro přídavný pohon při použití s náramkem PushTracker/E2 (podrobnosti najdete v samostatném **Návodu k použití náramku PushTracker/E2**, kde jsou uvedeny podrobnosti o změnách režimů). Tato úžasná funkce vám umožní rychle a snadno získat sílu, kterou v určité situaci potřebujete. Provoz tohoto režimu je ideální pro uživatele s nižší svalovou silou, protože umožňuje aktivaci motoru klepnutím zápěstí. Kromě toho lze tento a všechny ovládací režimy vždy použít také u SwitchControl.

Pro zapnutí přídavného pohonu, proveďte DVOJITÉ klepnutí zápěstím s náramkem PushTracker/E2. Vozík s pohonem se rozjede vpřed zrychlením nastaveným v nastavení náramku PushTracker/E2 (viz **Návod k použití náramku PushTracker/E2**). Zatímco se rychlost zvyšuje, dalším JEDNODUCHÝM klepnutím rychlost zafixujete. SmartDrive bude dále pokračovat v jízdě rychlostí, která byla dosažena při provádění JEDNODUCHÉHO úderu. Touto rychlostí bude pokračovat v jízdě, dokud nebude provedeno DVOJITÉ klepnutí nebo nedojde k vypnutí přídavného pohonu.

Ačkoli je výše popsáno jak lze pohon aktivovat z nulové rychlosti, lze jej aktivovat také v případě, že se již pohybujete. V takovém případě se pohon chytí rychlosti, kterou se pohybujete a začne zrychlovat. Toho lze docílit tak, že provedete rychlý záběr obručí a DVOJITÝM klepnutím zápěstím s PushTracker/E2 do obruče aktivujete SmartDrive. Přídavný pohon se rozjede a začne zrychlovat od rychlosti, které jste dosáhli vlastní silou, až do okamžiku, kdy provedete JEDNODUCHÉ klepnutí pro ustálení rychlosti nebo DVOJITÉ klepnutí pro vypnutí motoru.

To vše může znít komplikovaně, ale ve skutečnosti je to velmi jednoduché. Jakékoli DVOJITÉ klepnutí buď aktivuje motor a začne zvyšovat rychlost, nebo jej deaktivuje (pokud je pohon v pohybu), a JEDNODUCHÉ klepnutí nastaví konstantní rychlost (zafixuje vaši aktuální rychlost).

Řízení směru se provádí pomocí obručí invalidního vozíku. Motor bude zvyšovat svou rychlost zrychlením nastaveným na náramku PushTracker/E2, až po maximální rychlosti, která je také nastavena na náramku PushTracker/E2 (pro jejich změnu prostudujte samostatný **Návod k použití náramku PushTracker/E2**). Pokud se vám zdá zrychlení či maximální rychlost vyšší, než je pro vás pohodlné, změňte je na hodnoty, které jsou právě pro vás a vaše dovednosti optimální.

Rychlé stisknutí a uvolnění tlačítka SwitchControl deaktivuje motor (při jízdě). Další, méně preferovanou možností, je stisknutí tlačítka Power Assist na náramku PushTracker/E2, které také zastaví pohon.

Pokud jedete ustálenou rychlostí (nastavenou JEDNODUCHÝM klepnutím) a chcete tuto rychlost zvýšit, existuje několik způsobů, jak toho docílit. Pokud jste schopni provést záběr obručí tak, abyste dosáhli požadované rychlosti, pak následné JEDNODUCHÉ klepnutí o obruč způsobí zafixování aktuální (požadované) rychlosti. Druhým způsobem, který nevyžaduje fyzickou zdatnost, je deaktivace motoru pomocí DVOJITÉHO klepnutí, následně počkejte alespoň jednu sekundu a proveďte další DVOJITÉ klepnutí pro aktivaci motoru a zrychlení.

Pokud se u pohonu SmartDrive vyskytnou poruchy aktivace / deaktivace / zrychlení, přestaňte zařízení používat a kontaktujte Permobil (SmartDrive)/Max Mobility o pomoc.



Vypnutí přídavného pohonu (pomocí tlačítka SwitchControl nebo pomocí PushTracker / E2) .

Vysoké zrychlení pohonu SmartDrive může vést k převrácení invalidního vozíku a ke zranění. Aby se tomuto předešlo, doporučuje se, aby se uživatel lehce předklonil a nastavil pro něj bezpečnou míru zrychlení.

Režim řízení MX2 (pro náramek PushTracker/E2)

Režim MX2 (označovaný jako běžný provozní režim) je další možností nastavení režimu ovládání přídavného pohonu (jeho nastavení viz samostatný **Návod k použití náramku PushTracker/E2**). V tomto režimu je SmartDrive, pokud je zaplý, schopen rozpoznat, kdy provedete záběr obručí. Při záběru obručí se přídavný pohon aktivuje a dále pokračuje rychlostí, které jste dosáhli díky vlastní síle. SmartDrive je schopen rozeznat individuální provedení záběru, takže není třeba provádět žádné speciální techniky. To je užitečné pro každodenní použití, protože je tak možné výrazně snížit počet záběrů obručí, které musíte provést, a zároveň vás udržuje aktivní.

MX2 je navržen tak, aby vás poháněl, dokud neprovedete JEDNODUCHÉ klepnutí náramkem PushTracker/E2 do obruče nebo dokud přidavný pohon nevypnete (jak je popsáno v části Vypnutí přidavného pohonu pomocí náramku PushTracker/E2) NEBO dokud neprovedete další záběr obručí. V tomto posledním případě SmartDrive zrychlí a pojedete rychlostí, které jste dosáhli silnějším záběrem. Jakmile provedete záběr obručí a motor se aktivuje, položte ruce nad poháněcí obruče vozíku (a tlačítko SwitchControl), abyste byli připraveni vypnout motor, až bude potřeba.

Informace o tom, jak změnit/omezit maximální rychlost, které je SmartDrive schopen docílit, najdete v příloženém **Návodu k použití náramku PushTracker/E2**.

Pokud dojde k poruše detekce záběru obručí / brzdění / tlačítka SwitchControl / náramku PushTracker/E2, přerušte používání zařízení a požádejte o pomoc společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility.



SmartDrive dokáže rozpoznat všechny způsoby používané při záběru poháněcích obručí. Neměňte způsob, jakým vozík poháníte, mohlo by to v budoucnu vést ke zranění.

Ve všech typech režimu je třeba být opatrný při jízdě z kopce. Před sestupem dolů po svahu zvažte vypnutí přidavného pohonu (pomocí tlačítka SwitchControl a náramku PushTracker/E2).

Vysoké zrychlení pohonu SmartDrive může vést k převrácení invalidního vozíku a ke zranění. Aby se tomuto předešlo, doporučuje se, aby se uživatel lehce předklonil.

Režim řízení MX1 (pro náramek PushTracker/E2)

Režim MX1 (označovaný jako „režim pro začátečníky“) je další možností nastavení režimu ovládání přidavného pohonu (jeho nastavení viz samostatný **Návod k použití náramku PushTracker/E2**). V tomto režimu jsou stejné možnosti deaktivace pohonu jako v režimu MX2 (viz část „Režim řízení MX2“ a „Vypnutí přidavného pohonu pomocí náramku PushTracker/E2“), ale lze jej vypnout i brzděním pomocí poháněcích obručí. SmartDrive rozpozná zpomalení, ke kterému při brzdění dojde a vypne motor. Tento režim lze efektivně využít v interiéru a pro nacvičení úderů (klepnutí) do obruče, který vyžaduje náramek PushTracker/E2 pro vypnutí motoru.



Podívejte se na všechna varování týkající se režimu ovládání MX2 a dodržujte je.

Ochrana proti zpětnému chodu

SmartDrive je vybaven ochranou proti zpětnému chodu, kdykoli je přidavný pohon zapnutý a vozík má tendenci couvat. Jedná se o bezpečnostní opatření. Pokud je ochrana proti zpětnému chodu vypnutá, SmartDrive bude volně couvat.



Jak již bylo dříve uvedeno, je třeba velkou pozornost věnovat kopcům, svahům, rampách atd.

Odolnost proti zpětnému chodu nemusí být schopna zabránit rychlému couvání na zvláště strmých svazích a/ nebo u velmi těžkých uživatelů vozíku.

Nejedná se o parkovací brzdu. Pokud chcete zastavit na svahu, zajistěte invalidní vozík pomocí brzd.

Provozní podmínky

SmartDrive je navržen pro typické provozní podmínky, s nimiž se uživatelé invalidních vozíků denně potýkají. Permobil (SmartDrive)/Max Mobility doporučuje omezit používání tohoto zařízení na vnitřní a nenáročné venkovní použití. Všechny provozní podmínky stanovené výrobcem invalidního vozíku by měly být vždy dodržovány, spolu s vyloučením následujícího:

- Uvolněné nečistoty, písek nebo štěrk
- Členitý terén
- Stojatá voda
- Extrémní svahy
- Zledovatělé povrchy

Celková hmotnost sestavy SmartDrive je 6,1 kg. Tato hmotnost by měla být zahrnuta do výpočtu zatížení vozíku. Maximální nosnost uvedená výrobcem invalidního vozíku by nikdy neměla být překročena přidáním pohonu SmartDrive.

Nejlepší způsob, jak překonat rampy a stoupání, je jet pomalu. Při rozjezdu ve svahu (pokud stojíte napříč), aktivujte motor a poté přibrzďte kolo, které je výš ve svahu, abyste jej vyjeli rovně.

Rovněž válečky na všesměrovém hnacím kole umožňují otáčení vozíku, protože hladce přejíždí do strany přes povrchy. Ujistěte se, že při otáčení nedojde k zachycení pohonu SmartDrive za nerovnosti povrchu, jako jsou obrubníky, díry v chodníku, atd. Připojovací část pohonu k vozíku je navržena tak, aby selhala jako první. Takže pokud se SmartDrive uvíznete, může dojít ke zlomení této části přídatného pohonu. Někdy je lepší SmartDrive vypnout, vyřešit situaci bez přídatného pohonu a až poté jej znovu zapnout.

Pokud je jakákoli část pohonu SmartDrive omylem ponořena do vody, měl by jej uživatel přestat používat a nechat ho 12 hodin vyschnout na vzduchu, než se pokusí pohon znovu použít. Doporučujeme vždy ukládat SmartDrive a PushTracker/E2 v interiéru. Pokud byl SmartDrive nebo PushTracker/E2 uložen při extrémních teplotách, nechte jej před použitím zahřát nebo ochladit.

Provozní teplota pohonu SmartDrive je mezi -25 oC a 50 oC.

Pokud se u SmartDrive vyskytnou nějaké poruchy nebo problémy, přestaňte zařízení používat a kontaktujte společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility.

4. Baterie



Ačkoli je baterie v jednotce SmartDrive velmi malá a kompaktní, dokáže uložit velké množství energie. Chybná manipulace nebo skladování může poškodit zařízení a v některých případech vést k šoku, popáleninám nebo požáru.

Informace k bateriím

SmartDrive obsahuje dobíjecí lithium-železo-fosfátovou baterii používanou k napájení motoru. Nejlepší z lithium-iontová technologie, tyto baterie nabízejí výrazně delší životnost a vyšší rychlost nabíjení než standardní lithium-iontové články.

Displej na PushTracker/obrazovka na PushTracker E2 (viz **Návod k použití náramku PushTracker/E2**) a modré LED diody v horní části SmartDrive slouží k označení úrovně nabití baterie obojího. Plně nabitá baterie je indikována rozsvícením všech čtyř (4) LED diod na pohonu SmartDrive. S klesajícím nabitím baterie klesá i počet LED diod. Kdykoli je úroveň nabití baterie SmartDrive nižší než 15 % (a motor je v běhu), SmartDrive vydá zvukový signál jako upozornění, že je třeba dát baterii co nejdříve nabíjet, aby nedošlo k úplnému vybití.

V samostatném **Návodu k použití náramku PushTracker/E2** naleznete informace o indikaci stavu jeho baterie. Nabíjení této baterie by mělo být opět provedeno co nejdříve, aby nedošlo k úplnému vybití.

Doporučuje se nabíjet obě baterie každou noc, aby nedošlo k úplnému vybití během každodenního používání. Životnost baterií se dobíjením nezmění, pokud je částečně vybitá.

Před zapojením do nabíječky se ujistěte, že jsou nabíjecí konektory zcela suché a bez nečistot, mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu. Pokud máte podezření, že je v konektoru voda, vyfoukněte ji. Doporučujeme také vždy zakrýt konektor nabíjení, pokud není nabíječka připojena k jednotce SmartDrive.

Dlouhodobé skladování baterií (déle než 3 měsíce) snižuje jejich kapacitu spontánním vybíjením. Před dlouhodobým uložením nabijte baterii nejméně na 75 % a vyhněte se ukládání pohonu SmartDrive na místech s příliš vysokou teplotou nebo vlhkostí.



Baterii SmartDrive nabíjejte pouze pomocí dodané nabíječky. Jiné nabíječky mohou poškodit vaši jednotku nebo způsobit požár. Pohon vždy vypněte a nikdy se nepokoušejte používat SmartDrive během nabíjení.

Nabíječku baterií používejte pouze v interiéru a na suchém místě. Použijte snadno přístupnou zásuvku, která se nachází v blízkosti pohonu SmartDrive, který má být nabíjen.

Nepoužívejte, ani se nepokoušejte opravit, poškozenou/vadnou nabíječku. Pokud je nabíječka poškozená, nevyhazujte ji do domovního odpadu, kontaktujte společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility.

Transformátorová nabíječka by měla být během nabíjení položena naplocho.

Používejte pouze napájecí kabel dodaný s nabíječkou. Nabíječka je schopna pracovat při různých napětích bez nastavení.

Dobíjení baterie pohonu SmartDrive

Chcete-li nabít SmartDrive, zapojte kabel nabíječky do zásuvky ve zdi, v tomto okamžiku se rozsvítí zelená LED dioda na nabíječce. Připojte magnetický konektor nabíječky do konektoru pro nabíjení na pohonu SmartDrive (posuňte gumovou krytku na stranu). Magnety v konektorech umožní zapojení nabíječky pouze v jednom směru. Po připojení a počátku nabíjení se LED na nabíječce rozsvítí červeně. Ve chvíli, kdy se LED na nabíječce změní zpět na zelenou, je SmartDrive plně nabitý. Vyjměte konektor z jednotky SmartDrive a nasadte gumovou krytku, která chrání konektor na pohonu SmartDrive. Odhadovaná doba nabíjení pro úplné nabití baterie SmartDrive je přibližně 3 hodiny.

Prostudujte samostatný **Návod k použití náramku PushTracker/E2** pro informace o jeho nabíjení.



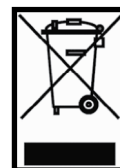
SmartDrive a PushTracker/E2 vždy skladujte a nabíjejte na chladném a suchém místě. Horké a vlhké prostředí může jednotku poškodit nebo způsobit zkrat, což vyžaduje nákladnou výměnu.

Před zapojením do nabíječky se ujistěte, že jsou nabíjecí konektory zcela suché, v opačném případě může dojít k jiskření a zkratu. Nikdy se nepokoušejte používat PushTracker/E2 během nabíjení.



Li-ion

Nevyhazujte SmartDrive nebo PushTracker/E2. Na konci jejich životnosti je, prosím, řádně zlikvidujte nebo je odešlete zpět společnosti Permobil (SmartDrive)/Max Mobility.



Cestování a doprava

Vzhledem k tomu, že SmartDrive obsahuje lithium-iontovou baterii, je třeba při cestování v letadle věnovat zvláštní pozornost. SmartDrive musí být převážen na palubě letadla a měl by být uložen ve schránce nad sedadly. Doporučujeme se dohodnout s provozovatelem letecké společnosti a získat schválení před datem odletu. „Letecká přeprava SmartDrive/ Certifikát IATA“ si můžete stáhnout z webových stránek Permobil (SmartDrive)/Max Mobility (www.permobilsmartdrive.com) nebo vám jej pošleme na požádání.

Při přepravě v autě používejte pěnový stojan pro SmartDrive, abyste zabránili pohybu a poškození. Při jízdě v taxi se doporučuje, aby vám řidič pohon SmartDrive podal, aby při pohybu v kufru nedošlo k poškození.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat přepravě SmartDrive poštou, kvůli bateriím. Pro pokyny, jak správně pohon zabalit a označit před odesláním, kontaktujte přepravní společnost. Ujistěte se, že je SmartDrive dostatečně zabalen, aby nedošlo k jeho poškození během přepravy.

5. Údržba

Kontrola

Před každým použitím vždy zkontrolujte případné poškození SmartDrive, všesměrového kola, PushTracker/E2, připojeného příslušenství a tlačítka SwitchControl. SmartDrive přestaňte používat a kontaktujte Permobil (SmartDrive)/Max Mobility nebo prodejce zařízení, pokud si všimnete něčeho z následujícího:

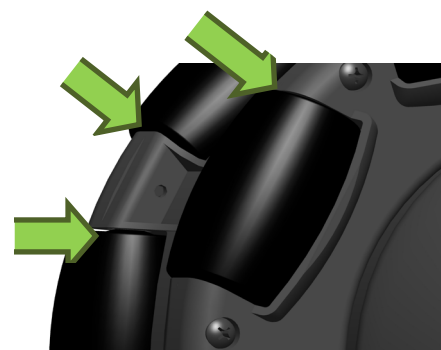
- Rozbitý nebo prasklý plast
- Válečky se točí s velkým odporem, válečky jsou opotřebené nebo jiné významné poškození
- Výrazně opotřebené válečky a/nebo poškozený plast kola
- Roztržená guma na náramku PushTracker/E2
- Chybějící nebo uvolněné šrouby
- Poškozené připojení pohonu
- Rozbité nebo roztřepené kabely
- Magnetický konektor nebo zástrčka obsahuje kovové střepy
- Jakákoli neobvyklá aktivace/deaktivace motoru (během používání)

Čištění

Čištění SmartDrive lze provést otřením všech částí vlhkým hadříkem. To by mělo být provedeno nejméně jednou měsíčně, nebo podle potřeby.

Mazání a výměna válců

Všesměrová kola obsahují 16 gumových válečků, které se mohou po intenzivním používání a v závislosti na jízdních podmínkách opotřebovat. Tyto válečky lze vyměnit. Také ve sněhových oblastech může sůl způsobit korozi ložisek na těchto válčích a ovlivnit jejich výkon. Použití mazacího spreje na tato ložiska zvýší jejich životnost (viz obrázek vpravo). Informace o výměně/údržbě válečků na vašem pohonu SmartDrive vám poskytne prodejce nebo společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility.



Další údržba

Pro jakoukoli další údržbu nebo výměnu, kterou může zařízení potřebovat, se obraťte se na společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility nebo na prodejce.

Pro zajištění, že vaše zařízení používá nejnovější firmware (přidávání nových prvků, vylepšení funkcí), se pravidelně připojujte se k aplikaci a stahujte aktualizace.

Odstraňování problémů

Důrazně doporučujeme aktualizovat firmware v zařízení na nejnovější verzi prostřednictvím aplikace před jakýmkoli řešením problémů, protože váš problém mohl být vyřešen v pozdějších verzích firmwaru.

Bezpečnostní prvky jsou do SmartDrive a PushTracker/E2 navrženy pro vaši bezpečnost a pro zabránění poškození obvodové desky a baterie v důsledku selhání jiných součástí nebo atypických situací. Většina z nich zaznamenává kód chyby, který lze zobrazit na PushTracker/E2 (ERR: ### - viz část „O aplikaci“ v části „Popis nastavení“ v samostatném **Návodu k použití náramku PushTracker/E2**). Zde je seznam těchto bezpečnostních prvků, jejich označení a řešení:

- [ERR: 007] Deaktivace motoru při jízdě doprovázená jedním zvukovým signálem SmartDrive znamená ztrátu bezdrátového spojení mezi PushTracker/E2 a SmartDrive (viz část „Bezdrátová komunikace Bluetooth“).
- [ERR: 005] Nedojde-li k aktivaci motoru nebo jeho deaktivaci při jízdě, doprovázené dvojitým zvukovým signálem SmartDrive, znamená to, že úhel pohonu SmartDrive je mimo povolený provozní rozsah. Pokud se to opakuje i v případě správného úhlu (cca 45 stupňů), bude nutné vyměnit obvodovou desku SmartDrive, protože může být poškozený její gyroskop.
- [ERR: 002] Dvě (2) blikající LED diody SmartDrive indikují špatný motor. Před opětovným uvedením do provozu musí být motor vyměněn.
- [ERR: 003] Tři (3) blikající LED diody SmartDrive indikují přepětí. Pro obnovení činnosti SmartDrive je nutné jej vypnout a znovu zapnout.
- [ERR: 004] Čtyři (4) blikající LED diody SmartDrive signalizují přehřátí uvnitř jednotky. Před dalším použitím SmartDrive vypněte a nechte jej vychladnout.
- Žádné LED diody ani odezva na SmartDrive/PushTracker/E2 naznačují vybitou baterii. Pokuste se dobít (jak je popsáno v části „Dobíjení baterie pohonu SmartDrive“ a samostatném **Návodu k použití náramku PushTracker/E2**).

Pokud máte se zařízením jakékoli další problémy, obraťte se na společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility nebo na prodejce.

6. Záruka

Společnost Permobil (SmartDrive)/Max Mobility nabízí dvouletou záruku na výrobní vady. Povinnost společnosti Permobil (SmartDrive)/Max Mobility vyplývající z této záruky je omezena na opravu nebo zajištění výměny částí, které jsou shledány vadnými. Jakákoli část(i) systému námi nahrazená, podle našeho uvážení, musí mít funkční část.

Záruka může být zamítnuta, pokud: 1) produkt není používán podle pokynů uvedených v tomto návodu k použití, 2) vady byly způsobeny nesprávným použitím určeným pracovníky společnosti, 3) byla provedena změna nebo výměna jakékoli povahy v elektrickém obvodu nebo fyzické konstrukci pohonu nebo 4) závady byly způsobeny nekontrolovatelnou příčinou, jako jsou blesky, neobvyklé napětí nebo během přepravy u zákazníka.

Permobil (SmartDrive)/Max Mobility nezodpovídá za žádné poškození invalidního vozíku způsobené připojením nebo provozem SmartDrive.

Kontaktní údaje výrobce

Výrobce: Max Mobility, LLC
 Adresa: 300 Duke Drive
 Lebanon, TN 37090
 USA
 Telefon: (615) 953-5350 / Bezplatná linka (800) 637-2980
 Fax: (888) 411-9027
 Webové stránky: www.permobilsmartdrive.com
 www.pushtracker.com
 Email: support.smartdrive@permobil.com

Distribútor na Slovensku:

Letmo SK, s.r.o.
 Mládežnícka 8
 Banská Bystrica
 97404
 Slovensko
 Tel.: 0800 194 984
 Web: www.letmo.sk
 E-mail: info@letmo.sk

7. Zplnomocněný zástupce Evropské komise (ES)



Advena Ltd.
 Tower Business Center
 2nd Floor, Tower St.
 Swatar BKR 4013
 Malta

Osvědčení o školení SmartDrive MX2+

Pro bezpečnost vaši a osob kolem vás při používání pohonu SmartDrive je důležité, abyste byli řádně proškoleni. Berte prosím toto školení vážně a nezapomeňte vyplnit všechny informace. Pokud něčemu nerozumíte, zeptejte se.

Pohony SmartDrive jsou dodávány v režimu Momentálním režimu řízení (pro SwitchControl) a režimu MX2+ (pro PushTracker/E2) s nastavením umírněné maximální rychlosti a zrychlení. To umožňuje seznámení se a nácvik používání pohonu před jeho plným využitím.

Chcete-li rychle změnit nastavení SmartDrive a získat ze svého pohonu maximum, stáhněte si mobilní aplikaci PushTracker (smartphone) z Apple nebo Google Play Store. Na www.permobilsmartdrive.com jsou také k dispozici instruktážní videa, která jsou velmi užitečná při učení všeho okolo vašeho SmartDrive (použijte skryté titulky pro titulky v jiných jazycích).

1) 1) Přečtěte si VŠECHNY poskytované návody / pokyny / příručky. Respektujte, prosím, všechna varování a upozornění označená žlutě. Tyto informace jsou důležité pro vaši bezpečnost. Věnujte zvýšenou pozornost situacím, kdy je nejbezpečnější a nutné vypnout napájení SmartDrive (pomocí SwitchControl a PushTracker/E2).

2) Předvedte každou dovednost svému prodejci a odškrtněte si ji, jakmile si budete v této dovednosti jistí:

- Ujistěte se, že je přídavný pohon vypnutý, připeňte náramek PushTracker/E2 na zápěstí (je-li k dispozici). **Přídavný pohon by měl být při manipulaci s ním (nebo při přesunu z/na vozík) vypnutý**, nainstalujte SmartDrive na vozík a zapněte jej.
- Pomocí tlačítka SwitchControl zapněte přídavný pohon, LED dioda začne blikat, poté aktivujte motor stisknutím a přidržením tlačítka. Pro skončení jízdy vypněte motor a zastavte vozík. Nakonec vypněte přídavný pohon pomocí SwitchControl. Několikrát opakujte zapnutí motoru, jízdu a vypnutí přídavného pohonu, vždy si všimněte indikace LED diody.
- Zapněte přídavný pohon (pomocí SwitchControl a PushTracker/E2) a umožněte bezdrátové připojení k pohonu SmartDrive.
(Při použití s PushTracker/E2)
 - Nacvičte si JEDNODUCHÉ klepnutí rukou do obruče zpevněným zápěstím. LED dioda na PushTracker/E2 se rozsvítí červeně, pokud je úder správný. Nacvičte též DVOJITÉ klepnutí. Pokračujte v nácviku těchto úderů, dokud je neprovedete pokaždé správně.
 - Aktivujte motor pomocí DVOJITÉHO klepnutí, JEDNODUCHÝM kl. nastavte nízkou rychlost, poté DVOJITÉ kl. a zabrzděte.
 - Aktivujte motor znovu pomocí DVOJITÉHO klepnutí, tentokrát nastavte vyšší rychlost, poté DVOJITÉ klepnutí a zastavte.
 - Jakmile nacvičíte úderů potřebné k aktivaci/nastavení rychlosti/deaktivaci motoru, zkuste aktivovat motor, nastavit pohodlnou rychlost, zatočit (opsat osmičku) a poté zastavit.
 - Při zapnutém přídavném pohonu pomocí PushTracker/E2 zapněte také přídavný pohon tlačítkem SwitchControl a všimněte si změny indikace blikání. Nyní použijte rozdílné ovládání současně/v kombinaci, abyste pochopili, jak můžete použít každé nebo obě pro různá prostředí, situace atd.
 - Pokud je to možné, najděte DLOUHÝ/ROVNÝ/OTEVŘENÝ prostor, abyste mohli SmartDrive rozjet na max.rychlost. Nastavte max. rychlost nebo zrychlení na hodnoty, které jsou pohodlné v tomto prostředí a ve všech předpokládaných prostředích použití.

Pokud klient nedokáže všechny tyto dovednosti provést, zkuste ovládací režimy MX2 (nebo MX1) a opakujte toto školení.

3) Níže podepište tento formulář a umožněte poskytovateli vést záznamy o klientovi.

Výrobní číslo SmartDrive: _____

Datum: _____

Klient

Potvrzují, že jsem četl(a) všechny Návody k použití/štítky a prokázal(a) výše uvedené dovednosti. Souhlasím s tím, že SmartDrive může být nebezpečný, pokud nebude používán opatrně, a jsem zodpovědný(á) za rozhodnutí provedená během jízdy a jeho používání. Chápu, že existuje mnoho situací, kdy by měl být přídavný pohon vypnutý, aby se zabránilo neúmyslné jízdě, včetně: jízdy z kopce, jízdy přes obrubník, vyjetí z velkých děr na chodníku, použití ve stísněných prostorách, před manipulací s PushTracker/E2 nebo SmartDrive, kdykoli je zaparkováno a během přesunů z/na vozík.

Jméno: _____ Podpis: _____

Poskyvatel

Klient zvládá výše uvedené dovednosti.

Jméno: _____ Podpis: _____



SDMX2-DUM Rev. G