

movinglife[®]

OWNER'S MANUAL

ATTO



ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX

www.movinglife.com

GET TO KNOW



ATTO
ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX



VITAJTE!

Tím Movinglife vás víta v rodine užívateľov ATTO!

Poslaním Movinglife vyriáfať vysoko kvalitné produkty a neustále poskytovať podporný servis, z čoho majú prospech užívatelia s obmedzenou mobilitou. Vyrobené profesionálmi, vychádzajúcimi z reálnych skúseností užívateľov, ATTO produkty sú dodané s vedomím, že tieto riešenia sa stanú neoddeliteľnou súčasťou vášho života. Navrhli a vyrobili sme mnoho komponentov ATTO s veľkou pozornosťou a starostlivosťou, ktorú vieme, že oceníte. Prosíme vás však o to, aby ste nás kontaktovali s akýmkoľvek komentárom, návrhom, sťažnosťou alebo komplimentom. Chceme od vás počuť všetko! Takže, zaregistrujte svoje ATTO a zdieľajte svoju spätnú väzbu s nami prostredníctvom vyhradenej formy na našich webových stránkach.

- **Upozorňujeme , že tento návod na použitie sa vzťahuje na produkty ATTO , ktoré zahŕňajú ATTO, ATTO SPORT, ATTO SPORT MAX a ďalšie prevedenia ATTO. Pri odkazovaní na prvky, ktoré sa neobjavujú vo všetkých produktoch, to bude jasne uvedené v texte návodu.**
- Prosím, nepoužívajte skúter ATTO, kým si neprečítate a neporozumiete tomuto návodu na použitie.

REGISTRUJTE SA TERAZ

Navštívte MovingLife a zaregistrujte svoje ATTO . Akonáhle sa zaregistrujete , stanete sa súčasťou komunity MovingLife, dostanete bezpečnostné upozornenia a informácie, a budete medzi prvými kto sa dozvie novinky, aktualizácie a špeciálne výhody.

www.movinglife.com/register

OBSAH

PREDSLOV	14
O TOMTO NÁVODE	19
Účel tohto návodu.....	19
Upozornenia.....	20
Užívatelia a certifikovaní technici.....	21
POZADIE.....	22
Certifikácia a dodržiavanie predpisov.....	23
BEZPEČNOSŤ	24
Pokyny na bezpečnosť a používanie.....	25
Prví užívatelia	25
Všeobecné informácie	26
Jazdenie vonku.....	26
Ostré zákruty.....	27
Jazdné uhly.....	27
Cúvanie.....	28
Ruky a nohy.....	28
Počasie.....	28
Vypnutie.....	29
Voľnobeh.....	29

Zdvíhanie	30
Nakladanie.....	30
Zdravotný stav.....	30
Externé zariadenia.....	30
Neobvyklé použitie.....	31
Batéria a nabíjačka.....	31
Úpravy	31
Váhové obmedzenie.....	32
Teplota.....	33
Bezpečnostné štítky.....	34
Poškodené štítky	35
Povolenia a varovania.....	36
EMC informácie	36
Elektromagnetické rušenie (EMI) z rádiových vln.....	36
Elektromagnetické rušenie skútrov (EMI).....	38
Dôležité.....	39
Radiácia.....	39
ATTÓNÓMIA.....	40
Funkcie dostupné pre ATTO aj ATTO SPORT	40
Funkcie dostupné iba pre ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX.....	43
Rozloženie.....	45

Inštalácia batérie.....	49
Vybratie batérie.....	49
Nastavenie pre maximálny komfort.....	51
Nastavenie výšky riadiacej konzoly.....	51
Nastavenie uhla riadiacej konzoly.....	52
Nastavenie uhla držadla.....	54
Riadiaca konzola.....	55
ON/OFF tlačítko a tlačítka rýchlosti	55
Displej.....	56
Menu (ATTO SPORT)	56
Plyn.....	57
USB vstup.....	58
displeja	58
Zvuk pípania	58
Rukoväte.....	58
Nastavenie rukoväte (ATTO SPORT)	59
Nastupovanie na ATTO	60
ATTO Sport predná brzda rukovätí	60
Vystupovanie z ATTO	60
Jazdenie	61

Zapnutie ATTO.....	61
Zapaľovanie pomocou FOB diaľkového kľúča (ATTO SPORT)	62
Jazdenie vpred	62
Cúvanie.....	63
Tempomat(iba ATTO SPORT)	63
Núdzové brzdenie	64
Riadenie.....	64
Riadenie v úzkom priestore.....	64
Riadenie pri cúvaní.....	64
Zatáčanie.....	67
Zloženie (zatváranie).....	67
Režim kufríka.....	71
Oddelenie podvozku.....	72
Zdvihnutie oddeleného podvozku.....	74
Spojenie podvozku.....	75
Ovládanie voľnobehu.....	77
Batéria a nabíjačka.....	77
XL batéria do lietadla (ATTO SPORT)	78
Nabíjanie batérie	79
Maximalizácia životnosti batérie	79
Kľúč na diaľkové ovládanie (ATTO SPORT).....	79

Rukoväť so zadným svetlom (ATTO SPORT).....	81
Nabíjanie zadného svetla v rukoväti.....	81
Chybové kódy	82
PREPRAVA ATTO.....	83
RIEŠENIE PROBLÉMOV.....	84
Keď ATTO nefunguje.....	84
ATTO je zapnuté ale nepohne sa.....	84
Problémy s nabíjaním	84
ÚDRŽBA.....	85
Elektrická poistka.....	85
Možné príčiny vypálenej poistky.....	85
Výmena vypálenej poistky.....	85
Kolesá a pneumatiky	87
Mazanie	87
Batéria	88
Batéria a nabíjanie.....	88
Čistenie a starostlivosť	88
Udržiavanie prednej pákovej brzdy (ATTO SPORT)	89
Uskladnenie.....	89
Likvidácia odpadu.....	90

Náhradné diely.....	90
Príslušenstvo	90
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	91
Model – ATTO	91
Rýchlosť.....	91
Hmotnosť.....	91
Nosnosť.....	91
Rozmery	91
Svetlá výška.....	91
Motor pohonu predného kolesa.....	91
Pneumatiky.....	91
Batéria.....	91
Nabíjačka.....	92
Ovládanie	92
Polomer otáčania	92
Režim voľnobehu.....	92
Maximálny sklon.....	92
Výškové obmedzenia	92
rostredie..)))))))).....	92
Horľavosť	93
Zodpovednosť výrobcu.....	93

Model – ATTO SPORT	94
Rýchlosť.....	94
Hmotnosť.....	94
Nosnosť.....	94
Rozmery	94
Svetlá výška.....	94
Motor pohonu predného kolesa.....	94
Pneumatiky.....	94
Batéria.....	94
Prevádzkový rozsah	95
Nabíjačka.....	95
Ovládanie	95
Polomer otáčania.....	95
Režim voľnobehu.....	95
Maximálny sklon.....	95
Výškové obmedzenia	95
rostredie....))))))))))).....	95
Horľavosť.....	96
Zodpovednosť výrobcu.....	96
Model – ATTO SPORT MAX	97

Rýchlosť.....	97
Hmotnosť.....	97
Nosnosť.....	97
Rozmery.....	97
Svetlá výška	97
Motor pohonu predného kolesa.....	97
Pneumatiky.....	97
Batéria.....	98
Prevádzkový rozsah	98
Nabíjačka.....	98
Ovládanie	98
Polomer otáčania	98
Režim voľnobehu.....	98
Maximálny sklon.....	98
Výškové obmedzenia.....	98
rostredie.....)))))))))).....	99
Horľavosť.....	99
Zodpovednosť výrobcu.....	99
KONTAKTNÉ INFORMÁCIE	100
POZNÁMKY.....	101

PREDSLOV

Dôležité upozornenie

Tento dokument sa dodáva s týmito podmienkami a obmedzeniami: Tento návod na použitie obsahuje autorizované informácie MovingLife Ltd. Tieto informácie sa dodávajú za účelom pomáhania autorizovaným užívateľom produktov MovingLife Ltd.

Táto príručka je navrhnutá tak, aby slúžila ako sprievodný dokument pre skútre ATTO, ktoré zahŕňajú modely ATTO, ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX.

- Akýkoľvek odkaz na ATTO odkazuje tak na ATTO, ako aj na ATTO SPORT.
- Akýkoľvek odkaz na ATTO SPORT je relevantný aj pre ATTO SPORT MAX.

Pri odvolávaní sa na konkrétne produkty, to bude uvedené podľa presného názvu.

Žiadna časť obsahu tejto príručky sa nesmie použiť na akýkoľvek iný účel, než aký je v nej uvedený, a to akoukoľvek osobu alebo firmu, alebo reprodukovať ju akýmkoľvek spôsobom, bez výslovného predchádzajúceho písomného súhlasu MovingLife Ltd.

Text a nákresy v tomto návode sú určené len na účely ilustrácie a odkazu. Špecifikácie, na ktorých sú založené, podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia.

Ochranné značky

ATTO a ATTO SPORT sú registrované ochranné značky spoločnosti MovingLife Ltd.

Iná spoločnosť, značka, produkt a názvy služieb sú určené len na identifikačné účely a môžu byť ochrannými značkami alebo registrovanými ochrannými značkami príslušných držiteľov. Údaje sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Tento produkt je chránený patentmi MovingLife Ltd.

▲ POZOR

Federálny zákon obmedzuje toto zariadenie na predaj alebo na objednávku lekára.

Indikácie na použitie

MovingLife ATTO skútre predstavujú rad prevažne interiérových skútrov, ktoré poskytujú prepravu pre ľudí s obmedzenou mobilitou alebo kohokoľvek, kto potrebuje skúter.

Vyhrazení uživatelia

Toto motorizované, trojkolesové vozidlo je zariadenie napájané na batériu určené na lekárske účely. Používa sa v interiéri aj exteriéri.

ATTO je určený pre ľudí s dočasnými alebo trvalými ťažkosťami s chôdzou alebo sťaženou chôdzou, kvôli zraneniu, fyzickému postihnutiu, veku alebo zdravotnému stavu.

Vyhrazení uživatelia by mali podstúpiť predbežné posúdenie zraku, reakčného času, rovnováhy a držania tela, schopnosti sedieť po dlhú dobu, koncentrácie a schopnosti nastúpiť a vystúpiť zo skútra. Mali by byť schopní posudzovať vzdialenosti, rozpoznať prekážky a nebezpečenstvo a byť schopní vidieť chodcov a iných účastníkov cestnej premávky. Vyhrazení užívateľ ATTO je cestujúci, ktorý ho bude riadiť a ktorý môže byť podporovaný asistentom pre úkony mimo riadenia, ako je rozkladanie a skladanie skútra.

O TOMTO NÁVODE

1 POZNÁMKA

Informácie o otváraní a rozložení ATTO a ATTO SPORT nájdete v časti otvorenie umiestneného v balení výrobku.

Účel užívateľskej príručky

Tento návod na použitie je základným zdrojom pre každého užívateľa pohybujúceho sa na ATTO. Príručka obsahuje usmernenia o používaní a prevádzke, upozornenia týkajúce sa nebezpečenstiev pri prevádzke ATTO, vrátane výmeny zo zloženej polohy do rozloženej polohy a naopak, pri jazde a počas prepravy ATTO.

Účelom príručky je zoznámiť sa s produktom a všetkými jeho funkcionalitami. Manuál je zameraný na poskytnutie všetkých odpovedí na otázky, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky a používania ATTO.

Ak sa stretnete s otázkou, na ktorú ste nenašli odpoveď, obráťte sa na predajcu MovingLife, blízko vás, alebo technickú podporu spoločnosti, prostredníctvom našej webovej stránky: www.movinglife.com

Upozornenia

Prosím, venujte pozornosť všetkým varovaniam a symbolom v príručke. Sú tu, aby vám pomohli zabrániť zraneniam a poškodeniu, ktoré sa môžu vyskytnúť, ak si návod neprečítate alebo sa rozhodnete inštrukcie ignorovať.

▲ VAROVANIE

Tieto upozornenia zahŕňajú dôležité informácie týkajúce sa vašej bezpečnosti a upozornenia, aby sa zabránilo možným zraneniam.

▲ POZOR

Tieto upozornenia sú určené na to, aby ste poznali možné riziká alebo potenciálne poškodenie vášho ATTO.

❶ POZNÁMKA

Zdôraznenie všeobecných informácií, ktoré by sme chceli, aby ste si všimli.

V tejto príručke nájdete aj ďalšie špeciálne upozornenia a symboly:

BOD PRICVIKNUTIA

Upozornenia na pricviknutie sa vzťahujú na oblasť, kde musíte dávať extra pozor na prsty, aby sa nepricvikli medzi dvoma kovovými časťami.

POŽADOVANÉ NÁSTROJE

Upozornenie na kľúč (s kľúčovým symbolom) sa vzťahujú na problém, ktorý by mal byť adresovaný certifikovaným technikom. Prosím, hľadajte technika alebo kontaktujte servisné pracovisko Movinglife, ktoré vám pomôže nájsť technika v blízkosti vás.

Užívatelia a certifikovaní technici

VAROVANIE

TÁTO ČASŤ OBSAHUJE INFORMÁCIE, KTORÉ SA TÝKAJÚ UŽÍVATEĽOV A CERTIFIKOVANÝCH TECHNIKOV

Táto príručka obsahuje dôležité informácie o bezpečnej prevádzke a používaní produktov ATTO. Nepoužívajte tieto výrobky ani žiadne dostupné voliteľné vybavenie bez prečítania a úplného pochopenia týchto pokynov a všetkých ďalších inštrukcií dodávaných s produktom alebo voliteľným vybavením. Ak nie ste schopní pochopiť upozornenia, varovania alebo pokyny, obráťte sa na zdravotníckeho pracovníka, autorizovaného predajcu MovingLife alebo technika pred pokusom o používanie tohto zariadenia. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie.

ATTO užívatelia: Nepoužívajte ani neprevádzkujte toto zariadenie bez prečítania a pochopenia tohto návodu na obsluhu. Ak ste

neporozumeli upozorneniam, varovaniam a inštrukciám, pred pokusom o údržbu alebo prevádzku tohto zariadenia kontaktujte technickú podporu MovingLife. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie. Postupy iné ako tie, ktoré sú opísané v tomto návode, musí vykonať kvalifikovaný technik.

Movinglife kvalifikovaní technici: Nepoužívajte ani neprevádzkujte toto zariadenie bez prečítania a pochopenia tejto užívateľskej príručky. Ak nie ste schopní pochopiť upozornenia, varovania a pokyny, pred pokusom o servis alebo obsluhovanie tohto zariadenia sa obráťte na technickú podporu MovingLife. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie.

Tento návod je zostavený z najnovších špecifikácií a informácií o produkte dostupných v čase publikovania. Vyhradzuje si právo vykonať zmeny a aktualizácie, ktoré sa stali nevyhnutnými alebo dostupnými. Akékoľvek zmeny našich výrobkov môžu mať za následok mierne variácie medzi ilustráciami a vysvetleniami v tomto návode ohľadom produktu, ktorý ste si zakúpili.

POZADIE

MovingLife ATTO skúter je výrobok s pokročilou technológiou, triedy A, určený na použitie v interiéri aj vonku. Pri jazde po chodníku by ste mali vždy dodržiavať pravidlá pre chodcov. Mali by ste dať chodcom prednosť a posúdiť situáciu s ostatnými užívateľmi chodníka, najmä tými, ktorí majú sluchové alebo zrakové postihnutie, ktorí si nemusia byť vedomí vašej prítomnosti na skútri.

Vo väčšine krajín, skútre môžu používať zdravotne postihnuté osoby, aj osoby bez postihnutia a ktokoľvek preukazujúci vozidlo pred predajom, pri tréningu užívateľa, alebo odobratí vozidla do alebo zo servisu alebo opravy. Osoba so zdravotným postihnutím v tejto súvislosti je niekto so zranením, fyzickým postihnutím alebo zdravotným stavom, ktorý obmedzuje jeho schopnosť chodiť alebo ide o niekoho, kto má problémy s chôdzou.

Ak používate skúter prvýkrát, alebo ste už dávnejšie skúter nepoužívali, odporúčame Vám, aby ste podstúpili tréning v ovládaní skútra, aby ste sa uistili, že dokážete vozidlo správne riadiť, najmä na nerovnom povrchu. Vaše hodnotenie by malo zahŕňať kontrolu vášho zraku, reakčného času, rovnováhy a schopnosti sedieť po dlhú dobu, koncentrácie a schopnosti nasadnúť a vysadnúť zo skútra ATTO. Môžete tiež zvážiť pravidelné preskúmanie vašich vodičských zručností. Aj keď vo väčšine krajín neexistujú žiadne právne požiadavky na zrak, dobré videnie je dôležité pre bezpečné riadenie vozidla. Mali by ste byť schopní posúdiť vzdialenosti, rozpoznať prekážky a nebezpečenstvo a byť schopný vidieť chodcov a iných účastníkov cestnej premávky. Zlý zrak môže byť faktorom prispievajúcim k nehode a mohli by ste tak byť zodpovedný za nehodu a následné odškodnenie. Zrak sa môže zmeniť s vekom a odporúča sa, aby ste podstupovali pravidelné očné prehliadky. Ak ste diagnostikovaný ako ťažko zrakovo postihnutý (slepý), nemali by ste riadiť

skúter, nakoľko by ste tým ohrozili seba aj ostatných. Ak ste diagnostikovaný ako zrakovovo postihnutý (čiastočne zrakovovo postihnutý), mali by ste sa poradiť so svojim optometristom alebo lekárom. Ak pravidelne užívate lieky, ktoré Vám spôsobujú ospalosť, mali by ste zvážiť, či je bezpečné používať skúter. Ak máte akékoľvek pochybnosti, poraďte sa so svojim lekárom. Ak ste pili alkohol, nemali by ste používať skúter.

ATTO môže byť použité na peších oblastiach; na chodníkoch, dláždených chodníkoch, tratiach, okrajoch vozovky. S ohľadom na dostatok priestoru a v závislosti od miestnych predpisov, môžete cestovať s Vaším ATTO v autobusoch, lietadlách a vlakoch, pokiaľ sú tieto vozidlá konštruované alebo prispôbované na prenos skútrov a za predpokladu, že ATTO sa zmestí na palubu.

POZNÁMKA

Zákony a predpisy sa môžu líšiť v rôznych krajinách a štátoch. Vždy si ich preverte u miestnych orgánov, aby ste sa uistili, že môžete použiť skúter a že rozumiete miestnym obmedzeniam, ktoré sa na vás a Vaše ATTO vzťahujú.

Certifikácia a dodržiavanie predpisov

ATTO skúter vyhovuje týmto medzinárodným bezpečnostným požiadavkám na lekárske elektrické zariadenia: Bezpečnosť:

EN 12184 a ISO 7176-15

EMC: ISO 7176-21

Regulačný súlad:

Risk Management: ISO 14971 EEC: príloha V z 93/42/EEC

Smernica o európskych zdravotníckych pomôckach z 93/42 / EHS klasifikuje skúter ATTO ako zariadenie triedy I

BEZPEČNOSŤ



ATTO skúter nie je hračka a nemali by ho používať deti, pokiaľ nie sú zamýšľanými užívateľmi, ktorí spĺňajú zákony, predpisy a požiadavky uvedené v časti "Špecifikácie" tohto návodu na obsluhu.



ATTO nie je určené na predvádacie jazdy alebo iné ako zamýšľané použitie. Tento skúter sa musí používať len v oblastiach určených pre chodcov a za podmienok, ktoré umožňujú bezpečné používanie a dobrý kontakt so zemou.



Dajte si pozor na sneh, ľad, kašovitý sneh, dážď, silný vietor, piesok, rozbité sklo a iné prekážky. Všetky takéto a iné prekážky sú pre Vás a okolité osoby nebezpečné, a mali by ste zabrániť tomu, aby došlo k zraneniu alebo poškodeniu.

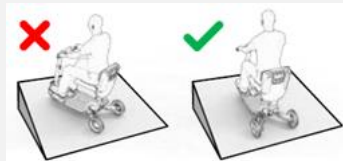
▲ POZOR



Nesnažte sa zostupovať alebo vyliezť na sklon s uhlom väčším, ako sa odporúča. Pozrite si časť "Špecifikácie" tohto návodu na obsluhu.

▲ POZOR

Vždy stúpajte alebo zostupujte pod sklonom jazdy rovno nahor alebo rovno dole.



▲ VAROVANIE

Pozorne si prečítajte a dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné pokyny.

▲ POZOR

PRVÉ POUŽITIE – Nepoužívajte svoj ATTO skôr než si prečítate a úplne porozumiete inštrukciám v tejto užívateľskej príručke.

Pokyny na bezpečnosť a používanie

VYHLÁSENIE: firma MovingLife Ltd. nie je a nemôže byť zodpovedná za akékoľvek poškodenie alebo zranenie vzniknuté z dôvodu nesprávneho alebo nebezpečného používania skútra ATTO. MovingLife Ltd. sa zrieka zodpovednosti za akékoľvek zranenie alebo škody na majetku, ktoré sa môžu vyskytnúť počas akéhokoľvek použitia, ktoré nie je v súlade s platnými federálnymi, štátnymi alebo miestnymi zákonmi alebo nariadeniami.

Prví užívatelia

- Nepoužívajte tento produkt ani žiadne dostupné voliteľné vybavenie bez predošlého čítania a úplného pochopenia týchto pokynov. Ak neviete pochopiť upozornenia, varovania alebo pokyny, obráťte sa na zdravotný personál, autorizovaného predajcu MovingLife alebo technickú podporu MovingLife

predtým než použijete skúter. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť zranenie alebo poškodenie.

- Existujú určité situácie, vrátane niektorých zdravotných podmienok, kde užívateľ ATTO bude musieť praktizovať prevádzku ATTO v prítomnosti vyškoleného sprievodcu. Vyškolená obsluha môže byť definovaná ako člen rodiny alebo zdravotný personál vyškolený v pomoci užívateľovi ATTO v rôznych každodenných životných aktivitách. Poradte sa so svojím lekárom, ak užívate akékoľvek lieky, ktoré môžu ovplyvniť vašu schopnosť používať skúter ATTO bezpečne.
- Ak sa cítite nepríjemne s novým ATTO alebo nerozumiete pokyny prezentované v tejto príručke, alebo ak sa z akéhokoľvek dôvodu necítite schopný vykonávať aktivity potrebné na otvorenie, zloženie, zmontovanie, rozobratie, prevádzkovanie alebo údržbu Vášho ATTO skútra, obráťte sa na autorizovaného predajcu MovingLife, odkiaľ ste si zakúpili tento ATTO, alebo kontaktujte technickú podporu MovingLife.

Všeobecné informácie

- Ak sa zariadenie nepoužíva, vždy vypnite napájanie.
- Vždy sa uistite, že vaše sedadlo je zablokované v plne otvorenej polohe pred riadením vášho ATTO.
- Pri prevádzke vášho ATTO vždy zostaňte sedieť v správnej polohe.
- Pri jazde na mäkkých alebo nerovnomerných povrchoch, ako je tráva a štrk, buďte obozretný.
- Buďte opatrní na povrchoch, kde nie je zábradlie.
- Príliš prudké otáčanie okolo rohu môže spôsobiť, že ATTO sa prevráti. Vždy sa vyhýbajte tomuto nebezpečenstvu riadením do širokého oblúka okolo rohov a prekážok. Aby sa zabránilo riziku prevrátenia, znížte rýchlosť pred uskutočnením zatáčania.
- Pri jazde dopredu sa nikdy nepokúšajte prechádzať cez alebo z prekážky vyššej ako 20 mm a prekážky vyššej ako 18mm pri cúvaní. To by mohlo byť nebezpečné a mohlo by sa poškodiť ATTO

- Vyhnite sa naťahovaniu alebo prehnaniu tela pri jazde na ATTO. Ohýbanie vpred vytvára riziko náhodného kontaktu s plynovým riadítkom. Ohýbanie nabok počas sedenia vytvára riziko prevrátenia. Je dôležité zachovať stabilné ťažisko a predchádzať prevráteniu ATTO.

Jazdenie vonku

- Nejazdite s ATTO v premávke, na verejných cestách a vozovkách.
- Uvedomte si, že v premávke Vás nemusia vodiči spozorovať, keď sedíte na ATTO. Dodržiavajte všetky miestne pravidlá pre chodcov a premávku. Počkajte, kým sa Vaša cesta v premávke uvoľní a potom pokračujte s extrémnou opatrnosťou.
- Ak je tlačidlo ON / OFF vypnuté počas jazdy po rovine v horizontálnej úrovni pri maximálnej rýchlosti (obmedzená softvérom a podliehajúca lokálnym predpisom) 6.4 km / h pre ATTO a 10 km / h pre ATTO SPORT, skúter sa zastaví s maximálnou brzdnou vzdialenosťou 1,1 m alebo 2,1 m.

ATTO SPORT MAX dosiahne rýchlosť až 8 km / h a zabrzdí po 1,5 m. Zvážte túto vzdialenosť pri jazde. (ATTO bude vždy dodaný s obmedzením rýchlosti, ktoré je definované podľa miestnych predpisov.)

- Nepokúšajte sa používať ATTO na schodoch alebo eskalátoroch. Vždy používajte výťah.
- Nepoužívajte ATTO tam, kde nemôžete bezpečne alebo legálne chodiť.
- Nikdy neprevádzkujte ATTO blízko schodov alebo obrubníkov, kde by ste mohli omylom spadnúť kolesom z okraja.
- Pomaly a opatrne jazdite cez úzke priestory / dvere. Vždy dávajte pozor aj na ďalšie prekážky, ako sú spätné zrkadlá vozidiel alebo kľučky.

Ostré zákruty

- Zabráňte náhlemu štartu, keď sú riadidlá otočené v ostrom uhle.
- Nezatáčajte hneď do ostrej zákruty ani náhle nezabrzdite ATTO počas riadenia skútra.

- Pri zabáčaní do ostrého uhla vždy znížte rýchlosť a udržiavajte stabilné ťažisko. Pri jazde na vyšších rýchlostiach neodbáčajte do ostrých zákrut.
- Pri odbáčaní vždy znížte rýchlosť vášho ATTO.

Jazdné uhly

- Nepokúšajte sa stúpať nahor na rampy, svahy, obrubníky alebo akúkoľvek nízku prekážku pod uhlom väčším ako je uvedený v časti "Špecifikácie".
- Pri prechode na zvýšenú prekážku neprechádzajte v uhle sklonu. Smerujte ATTO rovno oproti sklonu. To výrazne znižuje riziko prevrátenia alebo pádu.
- Pre maximálnu stabilitu sa na sedadle predkloňte, keď prechádzate cez rampy, svahy, obrubníky alebo akúkoľvek nízku prekážku.
- Jazdite opatrne pri prechode cez akúkoľvek sklon, dokonca aj keď jazdíte cez nájzdové rampy pre vozíčkarov.
- Nejazdite naprieč svahom.

- Nepokúšajte sa zdolávať sklon, ktorý je pokrytý snehom, ľadom, posekanou alebo mokrou trávou, listami alebo akýmkoľvek iným potenciálne nebezpečným materiálom.
- Snažte sa udržať ATTO v chode pri prekonávaní sklonov. Ak skúter zastaví, reštartujte ho a pomaly a opatrne zrýchľujte.
- Keď jazdíte dolu svahom, a Vaše ATTO začne zrýchľovať, pokiaľ pocítite nebezpečenstvo, uvoľnite palec a umožníte tak Vášmu skútru ATTO, aby zastavil. Keď máte pocit, že ste opäť získali kontrolu nad ATTO, stlačte znovu tlačidlo palcom a pokračujte bezpečne dolu zvyškom svahu.
- Nedávajte skúter ATTO do režimu voľnobehu, pri stúpaní alebo klesaní zo svahu.
- Nikdy neparkujte vo svahu.
- Ak musíte zastaviť vo svahu, vždy sa nakloňte dopredu, aby ste posunuli ťažisko a zabránili tak prevráteniu ATTO.

Cúvanie

- Uistite sa, že za vami nie sú žiadne prekážky, keď cúvate s ATTO.

- Nepokúšajte sa s ATTOM cúvať dozadu po schodoch, obrubníkoch alebo iných prekážkach. Môže to spôsobiť, že sa ATTO prevráti alebo spadne.

Ruky a nohy

- Keď nastupujete alebo vystupujete z ATTO, nepresúvajte väčšinu alebo všetku svoju váhu na okraj paluby skútra. Môže to spôsobiť, že ATTO sa prevráti.
- Pri jazde na skútri nerozprestierajte ruky a nohy z ATTO.
- Udržujte ruky a nohy mimo kolies počas jazdy na ATTO. Dávajte si pozor, aby sa voľné časti oblečenia nezachytili do pohyblivých častí.
- Vždy majte nohy na podložkách nôh, keď sedíte na vašom ATTO.

Počasie

- Nepoužívajte ATTO ani ho neskladujte v miestach, kde bude vystavený dažďu, snehu, hmle alebo kdekoľvek, kde bude vystavený teplotám pod bodom mrazu.

- Nepoužívajte svoje ATTO počas búrky, aby ste znížili riziko nehody alebo možného poškodenia ATTO.
- Prevádzka v daždivých, zasnežených, slaných alebo hmlistých podmienkach a na ľadových alebo klzkých povrchoch môže mať nepriaznivý vplyv na elektrický systém.
- Teplota povrchu ATTO, ktorý môže prísť do priameho kontaktu s pokožkou vodiča a / alebo asistenta počas bežného používania a ktorý je v dosahu vodiča nesmie prekročiť 41 ° C. Povrch motora môže po jazde dosiahnuť teploty väčšie ako 41 ° C. Nedotýkajte sa týchto častí pri skladaní alebo rozložení ATTO alebo počkajte, kým motor nevychladne.
- Nedotýkajte sa motora pri skladaní alebo rozložení ATTO, až kým motor nevychladne.
- Neumývajte ATTO.
- Udržujte a skladujte ATTO v čistom, suchom prostredí a vyhýbajte sa vystaveniu dažďu, snehu, ľadu, soli alebo stojacej vode.

Vypnutie

- Aby ste predišli zraneniu seba alebo iných osôb, vždy sa uistite, že je napájanie vypnuté pri nasadaní alebo vysadaní na ATTO.

Voľnobeh

Informácie o nastavení ATTO do režimu voľnobehu nájdete v časti "Ovládanie voľnobehu" v tomto návode.

VAROVANIE

Nepokúšajte sa nastúpiť alebo vystúpiť z ATTO, keď je v režime voľnobehu.

Opatrne si prečítajte a dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné pokyny.

- Pred jazdou vždy skontrolujte, či je predné koleso pripevnené (nie vo voľnobežnom režime). Nevypínajte napájanie, keď sa ATTO stále pohybuje dopredu. To by viedlo ATTO k veľmi prudkému zastaveniu.
- Buďte si vedomí toho, kedy je hnacie koleso odomknuté (v režime voľnobehu) alebo uzamknuté (v režime pohonu).

- Hnacie koleso musí byť prepnuté do pamäťového režimu (nie vo voľnobežnom režime) pri preprave ATTO. Pokyny nájdete v časti "Ovládanie voľnobehu" na strane 77.
- Vyhnite sa sedeniu na vašom ATTO, keď je v režime voľnobehu.

Zdvíhanie

- Nepokúšajte sa zdvíhať alebo presunúť ATTO pomocou jeho odnímateľných častí vrátane sedadla alebo hnacej konzoly. Môže dôjsť k zraneniu osôb a poškodenia ATTO.

Nakladanie

- Nikdy nepoužívajte ATTO na prepravu, vlečenie, tlačenie alebo ťahanie čohokoľvek, okrem prepravy vás samotných.
- Môžete použiť vyhradené príslušenstvo schválené MovingLife na prepravu nákupných tašiek a malých kufrov a podobne, ak sú v súlade s pokynmi a len vtedy, ak kombinovaná hmotnosť nákladu a prepravovanej osoby nepresahuje maximálnu povolenú nosnosť ATTO.

Zdravotný stav

- Nikdy nepoužívajte ATTO, keď ste pod vplyvom alkoholu.
- Nikdy neprevádzkujte ATTO, ak váš zdravotný stav alebo lieky, ktoré užívate, spôsobujú, že budete cítiť závraty, ovplyvnia váš zrak, alebo vašu schopnosť bezpečne ovládať ATTO akýmkoľvek spôsobom.
- Pred použitím ATTO, sa poraďte so svojim lekárom, ak užívate predpísané lieky, alebo ak máte akékoľvek fyzické obmedzenia, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť ovládať skúter. Niektoré lieky a obmedzenia môžu zhoršiť vašu schopnosť ovládať ATTO bezpečným spôsobom.

Externé zariadenia

- Kontakt s náradím môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom.
- Nepripájajte ani nenechajte nikoho okrem autorizovaného zástupcu MovingLife pripojiť akékoľvek elektrické alebo mechanické zariadenie k vášmu ATTO. Neschválené príslušenstvo zruší záruku a môže spôsobiť poškodenie alebo zranenie.

Neobvyklé použitie

- Nikdy sa nepokúšajte používať svoje ATTO mimo jeho obmedzenia, ako je podrobne uvedené v tomto návode na použitie.
- Nikdy nesaďte na ATTO pri preprave v pohybujúcom sa vozidle.
- Nikdy nesaďte na ATTO, keď sa používa s akýmkoľvek typom zdvihacieho zariadenia. Váš ATTO nie je navrhnutý s takýmto použitím a MovingLife nezodpovedá za škody alebo zranenia vzniknuté z takéhoto použitia.
- Programovanie ovládača smie vykonávať len autorizovaný personál. Nesprávne programovanie môže viesť k bezpečnostným rizikám pre vodiča.

Batéria a nabíjačka

- Nedovoľte , aby sa deti bez dozoru hrali v blízkosti tohto zariadenia , zatiaľ čo sa batérie nabíjajú.
- Nikdy nenabíjajte zamrznutú batériu.

- Ak sa stretnete s poškodenou alebo popraskanou batériou, okamžite ju uzavrite v plastovom vrecku a zavolajte autorizovanému predajcovi MovingLife pre inštrukcie pre recykláciu a likvidáciu.
- Zabráňte poškodeniu káblov AC a DC.
- Nepripájajte predlžovací kábel do nabíjačky batérií.
- Používajte iba originálnu batériu MovingLife.
- Používajte iba originálnu nabíjačku MovingLife.
- Batéria je prispôbená pre ATTO, ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX.
- Odporúčame, aby ste batériu nenabíjali bez dozoru.

Úpravy

Tento produkt bol navrhnutý a skonštruovaný tak, aby poskytoval maximálnu kompaktnosť. Avšak, za žiadnych okolností by ste nemali upraviť, pridať, odstrániť alebo znefunkčniť akúkoľvek časť alebo funkciu vášho ATTO. Môže dôjsť k zraneniu osôb a poškodenia ATTO.

1. Neupravujte ATTO akýmkoľvek spôsobom, ktorý nie je povolený Movinglife.

2. Nepoužívajte príslušenstvo, ktoré nebolo testované alebo schválené MovingLife. MovingLife nezodpovedá za akékoľvek poškodenie alebo zranenie, ktoré sa môže vyskytnúť pri použití ATTO s príslušenstvom, ktoré nebolo poskytnuté alebo schválené výrobcom.
3. Spoznajte ATTO a jeho schopnosti. Odporúčame, aby ste vykonali bezpečnostnú kontrolu pred každým použitím, aby ste sa uistili, že váš skúter ATTO funguje bezpečne.

Váhové obmedzenie

1. Pozrite si prosím tabuľku špecifikácií pre informácie o nosnosti (s. 91).
2. Dodržiavajte stanovenú nosnosť pre vaše ATTO. Prekročenie hmotnostnej kapacity zruší vašu záruku. Výrobca nebude zodpovedný za zranenia alebo škody na majetku, ku ktorým viedlo nedodržanie váhového obmedzenia.
3. Neprevážajte spolucestujúcich na ATTO. Prevoz spolucestujúcich na ATTO môže ovplyvniť ťažisko, čo môže viesť k prevráteniu alebo pádu.

Teplota

1. Niektoré časti ATTO sú náchylné na zmenu teploty. Ovládací panel funguje správne pri teplotách, ktoré sa pohybujú len medzi -20°C a $+50^{\circ}\text{C}$.
2. Pri extrémne nízkych teplotách môžu batérie zamrznúť a váš ATTO nemusí fungovať. Pri extrémne vysokých teplotách môže váš ATTO jazdiť pri pomalších rýchlostiach v dôsledku bezpečnostného prvku regulátora, ktorý zabraňuje poškodeniu motorov a iných elektrických komponentov.
3. Povrchové teploty ATTO sa môžu zvýšiť alebo znížiť, keď sú vystavené externým zdrojom tepla alebo chladu (napr. slnečné svetlo, vonkajšie prostredie).

Bezpečnostné štítky

Nasledujúce bezpečnostné symboly sa používajú na ATTO na identifikáciu upozornení, povinných úkonov a zakázaných úkonov. Je veľmi dôležité, aby ste si ich poriadne prečítali.



Umiestnite ATTO na rovný povrch keď meníte režim jazdy "D" Drive mode na režim voľnobehu "N" alebo opačne.

N = odomknutie/
voľnobeh.
D = zamknutie/režim
jazdy.



**Do not lift handle
while seated**

Nedvíhajte ATTO za žiadnu rukoväť takto označenú, počas sedenia.



Pinch Point
Do not lift handle while
product is unfolded

Takto označená rukoväť nie je určená na zdvih.

Trolley may
topple



ATTO sa môže zvrhnúť, keď nie je v parkovacom režime.



**Do not lift handle
while seated**

Nedvíhajte za rukoväť, keď niekto sedí na skútri



Pinch Point

Module Weight: 12Kg

Označuje hmotnosť predného modulu v kilogramoch.



Max. Load: 120Kg / 265Lbs

Driving Restrictions:
See warnings in user manual

Module Weight: 17Kg

Označuje maximálnu nosnosť ATTO. Označuje hmotnosť zadného modulu v kilogramoch.

Pinch Point



Body pricviknutia hroziace počas prevádzky ATTO (otváranie, zatváranie,

montáž,
demontáž).



ATTO



ATTO SPORT MAX

Uvedenie maximálnej užívateľskej nosnosti ATTO. Maximálna nosnosť pre ATTO SPORT MAX je 136 kg. Znížte rýchlosť na minimum pri približovaní sa k sklonu alebo odbočke. Vyhnite sa stúpaniu alebo zostupovaniu z rampy, obrubníka alebo svahu so sklonom väčším ako 6°. Vyhnite sa ostrým zákrutám alebo náhlemu zastaveniu.

Poškodené štítky

V prípade, že štítky sú nečitateľné z akéhokoľvek dôvodu, obráťte sa na MovingLife pre nový súbor štítkov.

Povolenia a varovania

Komponenty skútra ATTO sú označené rôznymi štítkami a ikonami zhody s výrobkom. Sú strategicky umiestnené, aby poskytovali dôležité informácie o bezpečnej prevádzke zariadenia. Popis použitých štítkov a symbolo, ako aj podrobnosti o ich umiestnení nájdete v nasledujúcich textoch:

- Bezpečnostné štítky a identifikácie výrobcu na strane 34.
- Upozornenia na strane 20.

1 POZNÁMKA

Ďalšie štítky používané na ovládacích prvkoch a príslušenstve sú znázornené a opísané v nasledujúcej časti:

- Štítky na ovládacích prvkoch ATTO na stránke 34.

EMC informácie

Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali tieto informácie týkajúce sa možných účinkov elektromagnetického rušenia na vašom ATTO.

Elektromagnetické rušenie (EMI) z rádiových vln

Skútre môžu byť náchylné na elektromagnetické žiarenie (EMI), elektromagnetickú energiu (EM) vyžarovanú zo zdrojov, ako sú rádiá, televízne stanice, amatérske rádiá (HAM), obojsmerné rádiá a mobilné telefóny. Vyžarovanie (zo zdrojov rádiových vln) môže spôsobiť, že skúter uvoľní svoje brzdy, začne sa pohybovať sám, alebo sa bude hýbať v neželanom smere. Môže tiež trvalo poškodiť riadiaci systém skútrov. Intenzita vyžarovanej EM energie sa meria vo voltoch na meter (v / m). Každý skúter odolá EMI do určitej intenzity. Toto sa nazýva "úroveň imunity EMI".

Čím vyššia je úroveň imunity EMI, tým väčšia je ochrana pred EMI. V súčasnosti technológia ATTO má úroveň imunity najmenej 20 V / m, ktorá poskytuje dostatočnú ochranu pred bežnejšími zdrojmi EMI. V každodennom prostredí je niekoľko zdrojov relatívne intenzívnych elektromagnetických polí. Niektoré z týchto zdrojov sú zrejmé a ľahko sa im vyhnute. Iné nie sú zjavné a vystavenie sa im je nevyhnutné. Domnievame sa však, že podľa nižšie uvedených odporúčaní bude vaše riziko EMI minimalizované.

Zdroje vyžarovaných EMI môžu byť všeobecne zaradené do troch typov:

- 1) Ručne držané prenosné vysielače-prijímače. Jedná sa o vysielače-prijímače s anténou namontovanou priamo na vysielačej jednotke. Tieto zariadenia zahŕňajú civilné rádia (CB), vysielačky, bezpečnostné, požiarne a policajné vysielačky, mobilné telefóny a iné osobné komunikačné zariadenia.

i POZNÁMKA

Niektoré mobilné telefóny a podobné zariadenia vysielať signály, keď sú zapnuté, hoci sa nepoužívajú.

- 2) Mobilné vysielače-prijímače so stredným rozsahom, ako sú tie, ktoré sa používajú v policajných automobiloch, požiarnych vozidlách, sanitkách a taxíkoch. Zvyčajne majú anténu namontovanú na vonkajšej strane vozidla.
- 3) Vysielače s dlhým dosahom a vysielačom-prijímačom, ako sú komerčné vysielače (rozhlasové a televízne vysielačie antény) a amatérske (HAM) rádiá.

i POZNÁMKA

Iné typy ručných zariadení, ako sú bezdrôtové telefóny, prenosné počítače, AM / FM rádiá, televízory, CD prehrávače, prehrávače kaziet a malé spotrebiče, ako sú elektrické holiace strojčeky a sušiče na vlasy zvyčajne nespôsobia problémy s EMI na ATTO skútri.

Elektromagnetické rušenie skútrov (EMI)

EM energia sa rýchlo zintenzívňuje pri priblížení sa bližšie k vysielacej anténe (zdroju), je treba sa mať na pozore. Pri používaní týchto zariadení je možné neúmyselne vystaviť skúter vysokej úrovni EM energie. To môže ovplyvniť pohyb a brzdenie skútra.

Nižšie uvedené upozornenia sú preto určené na zabránenie možného rušenia kontrolného systému ATTO. Elektromagnetické rušenie (EMI) zo zdrojov, ako sú rádiové a televízne stanice, vysielачky amatérskych rádii (HAM), obojsmerné rádii a mobilné telefóny môžu ovplyvniť funkcie skútra.

Nasledujúce upozornenia uvedené nižšie by mali znížiť šancu na neúmyselné vystavenie skútra tomuto žiareniu a zabrániť náhlemu prerušeniu brzdenia alebo neželanému pohybu, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

- Precvičte si pozornosť pri používaní ručných vysieláčiek, ako sú rádii alebo osobné komunikačné zariadenia (ako napríklad mobilné telefóny), zatiaľ čo je skúter ATTO zapnutý.
- Buďte si vedomí vysieláčov vo vašej blízkosti, ako sú rádiové alebo televízne stanice, a pokúste sa im vyhnúť.
- Ak dôjde k neúmyselnému pohybu alebo uvoľňovaniu brzdy, vypnite ATTO, hneď, ako to bude bezpečné.
- Uvedomte si, že pridaním príslušenstva alebo komponentov, alebo úpravou ATTO, môže byť skúter náchyľnejší na EMI

POZNÁMKA

Neexistuje žiadny jednoduchý spôsob, ako hodnotiť vplyv EMI na celkovú imunitu ATTO.

- Nahláste všetky incidenty neúmyselného pohybu alebo uvoľnenia brzdy výrobcovi ATTO a poznamenajte, či je v blízkosti zdroj EMI.

Dôležité

EMI / RFI - ATTO prešlo skúškou imunity EMI podľa EN 60601-1 triedy B.

Modifikácia elektroniky akéhokoľvek druhu na skútri ATTO, vyrobenej MovingLife môže nepriaznivo ovplyvniť úroveň imunity EMI.

Prevádzka ATTO môže narušiť prevádzku zariadení v jeho okolí prostredím v dôsledku vyžarovania elektromagnetických polí (napr. alarmové systémy obchodov, automatické dvere atď.).

Radiácia

Skúter ATTO nevytvára žiadne nebezpečné žiarenie.

ATTÓNÓMIA

Funkcie dostupné pre ATTO aj ATTO SPORT

Zdvíhacia / ťažná rukoväť
Zadná páka
Podpora nôh / zdvíhacia rukoväť

Riadiaca konzola/ nastavovacia
páka
Riadiaca konzola
Oddeľovacia páka
/ \$

Obrázok 1 - ATTO v zloženom režime

Rukoväte

Riadiaca konzola

Držadlo

Páka na nastavenie výšky tyče

Tlačidlo na uvoľnenie tyče

Predná páka

Nastavenie sklonu obracača

Motor náboja predného kolesa

Zásuvka na nabíjanie batérie

Batéria

Zadná zdvíhacia rukoväť

Sedadlo / stolička

Nastavenie výšky sedadla

Zadné kolesá

Predný modul

Zadný modul

Obrázok 2 - ATTO v režime jazdy

Uzatvárací ventil	Oddelovacie páky
Zdvíhacia / ťažná rukoväť	Tlačidlo centrálného uvoľnenia
USB adaptér	Gombíky na príslušenstvo
Tlačidlo na uvoľnenie tyče	Dodatočné tlačidlá na podrúčky
Hlavná rukoväť	Bezpečnostné tlačidlo zadnej páky
Zásuvka na nabíjanie batérie	

Funkcie dostupné iba pre ATTO SPORT a ATTO SPORT MAX



Predná kotúčová
brzda pre extra
bezpečnosť



Rozsiahly
informačný LCD
displej / USB
nabíjačka



Extra široké
zadné kolesá



Zadná rukoväť s
integrovaným
svetlom



Silné LED svetlá



Bezvzduchové
pneumatiky
NPT
absorbujúce
nárazy



Rekuperatívny
brzdový systém



Diaľkový kľúč s
ochranou proti
ukradnutiu

OBSLUHA ATTO

ATTO je veľmi ľahko ovládateľný; nevyžaduje žiadne špeciálne zručnosti. Naučte sa, ako prevádzkovať svoje ATTO, podľa krokov opísaných na nasledujúcich stranách a praktizovaním. Ilustrácie a pokyny sa týkajú oboch skútrov ATTO aj ATTO SPORT.

Prvým krokom je prečítanie tejto časti užívateľskej príručky a pochopiť postupnosť krokov potrebných na otváranie a zatváranie (skladanie) ATTO.

Použite príručku, ktorá vás bude viesť, keď budete praktizovať každý ďalší krok. To môže byť spočiatku náročné, ale potom to bude veľmi jednoduché, akonáhle to niekoľkokrát precvičíte.

Aby sme vám pomohli úkony zvládnuť, vytvorili sme jednoduché video, ktoré si môžete pozrieť v sekcii videí na našej webovej stránke:

www.movinglife.com/videos

▲VAROVANIE

Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku nesprávnej montáže, demontáže, rozloženia alebo zloženia ATTO. Pred ďalším krokom sa uistite, že všetky komponenty v ATTO boli správne umiestnené. Vždy skontrolujte, či všetky uzamknuté zariadenia držia správne.

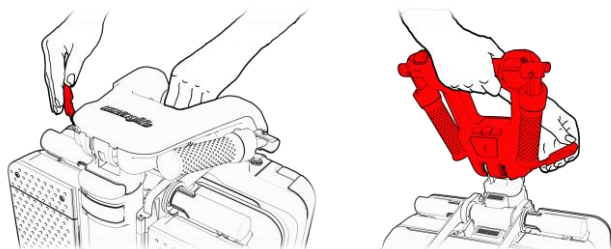
Rozloženie

1. Pred rozložením sa uistite, že je váš ATTO na rovnom povrchu. Dbajte na to, aby ste mali bočný odstup od zadných kolies 2 metre.

▲ POZOR

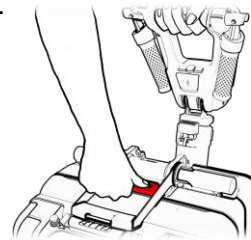
Operácie opísané nižšie sa vykonávajú v blízkosti miest, kde dochádza k zovretiu. Buďte opatrní a riadte sa pokynmi, aby ste predišli zraneniu. Uistite sa, že vaše prsty sú mimo pohyblivých častí, ktoré môžu pri pohybe uzatvárať medzery.

2. Uvoľnite nastavovaciu páku na riadidlách (krok 1) a uveďte riadidlá do zvislej polohy (krok 2) a potom páku vráťte späť do zabezpečenej polohy (krok 3). (pozri obrázok 4).



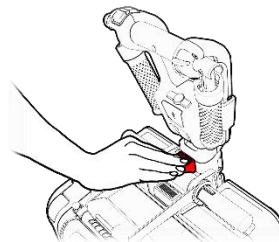
Obrázok 4

3. Stlačte centrálnu uvoľňovaciu tlačidlo, kým nezacvakne a zostane stlačené (pozri obrázok 5).



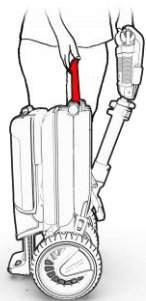
Obrázok 5

4. Stlačte tlačidlo tyče (krok 1) a sklopte ho smerom od hlavného telesa ATTO (krok 2). (pozri obrázok 6).



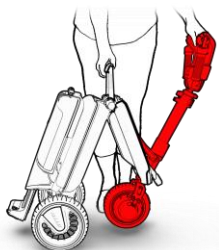
Obrázok 6

5. Držte ATTO za hlavnú rukoväť a riadidlá (pozri obrázok 7).



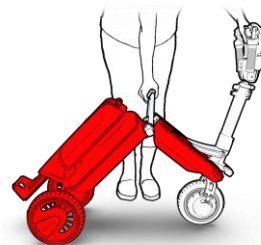
Obrázok 7

6. Nakloňte ATTO smerom k tyči, kým sa predné koleso nedotkne zeme (pozri obrázok 8).



Obrázok 8

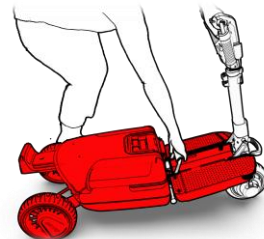
7. Pomocou hlavnej rukoväte vyťahnite hlavné telo z tyče, čím sa zadné kolesá odvalia od predného kolesa (pozri obrázok 9).



Obrázok 9

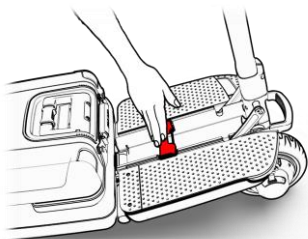
- Jemne posúvajte rukoväť nadol, kým nie je ATTO plochý (pozri obrázok 10).

Držte tyč vo zvislej polohe.



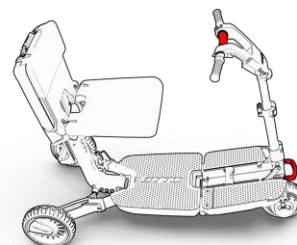
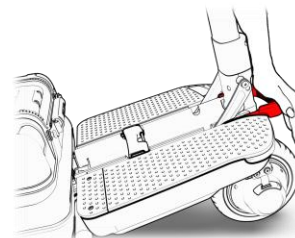
Obrázok 10

8. Rukoväť umiestnite na určené miesto (pozri obrázok 11).



Obrázok 11

9. Tyč zaistíte vo zvislej polohe zatlačením prednej páky nadol, kým nezacvakne a nezaklapne na svojom mieste (krok 1) (pozri obrázok 12). V prípade, že predná páka vyžaduje príliš veľkú silu, mali by ste na hlavnú rukoväť vyvinúť vodorovný tlak smerom k prednej časti ATTO (krok 2). Uvoľní sa tým tlak na prednú páku a uľahčí sa aretácia (krok 3).

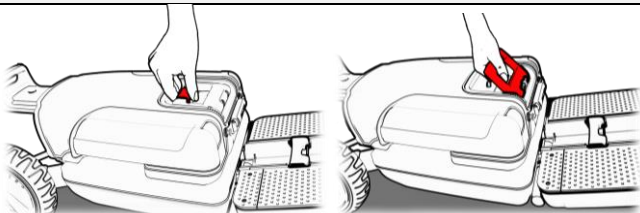


Obrázok 12

10. Položte jednu ruku na oje a druhou rukou uvoľnite bezpečnostnú páku zadnej rukoväte (krok 1) a dajte rukoväť do zvislej polohy o 90° (krok 2). (pozri obrázok 13).

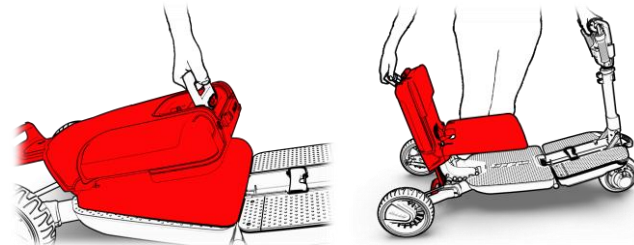
POZNÁMKA

Pre správnu funkciu neklopte rukoväť zo zatvorenej polohy o 180 stupňov. Ak ste to urobili a nemôžete zdvihnúť sedadlo dozadu, vráťte rukoväť do pôvodnej polohy a skúste to znova.



Obrázok 13

- Pomocou rukoväte potiahnite zadnú časť sedadla dozadu, až kým nezacvakne a nezapadne na miesto (pozri obrázok 14).

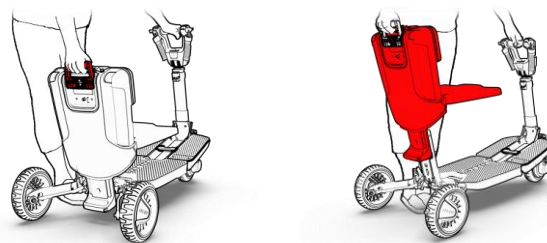


Obrázok 14

11. Na ťahanie sedadla ďalej používajte rukoväť, kým nezacvakne a nezaistí sa na mieste (pozri obrázok 15).

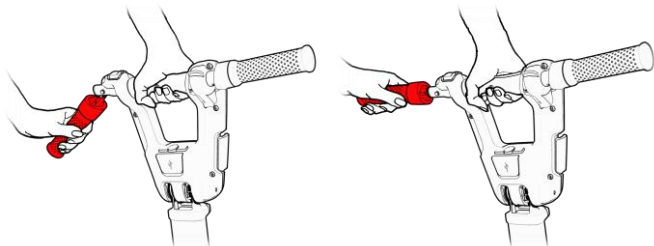
VAROVANIE

Nesadajte si na sedadlo, kým nezacvakne na svojom mieste, aby sa predišlo jeho skĺznutiu.



Obrázok 15

12. Otvorte obidve strany riadidla (pozri obrázok 16)



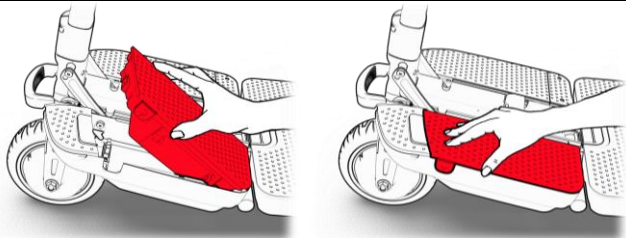
Obrázok 16

Inštalácia batérie

Ak chcete vložiť batériu , vložte najskôr zadný koniec batérie (krok 1) a potom zatlačte prednú časť , kým batéria nezacvakne a nezaistí sa na svojom mieste (krok 2). (Pozri obrázok 17).

POZNÁMKA

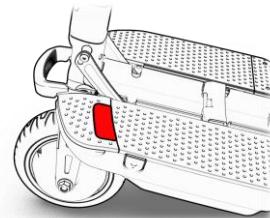
Pred zložením ATTO alebo jeho zapnutím sa uistite, že je batéria správne pripojená.



Obrázok 17

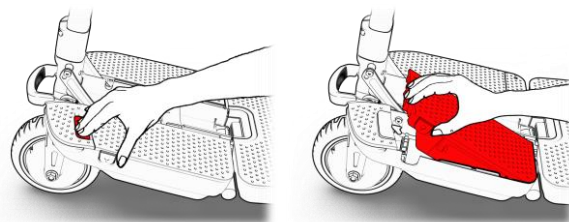
Vybratie batérie

Identifikujte tlačidlo uvoľnenia batérie zvýraznené červeným rámčekom na obrázku 18.



Obrázok 18 - Tlačidlo uvoľnenia batérie

Ak chcete batériu vybrať z ATTO , stlačte uvoľňovacie tlačidlo (krok 1) a vyberte batériu (krok 2). (pozri obrázok 19).

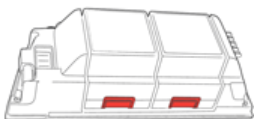


Obrázok 19

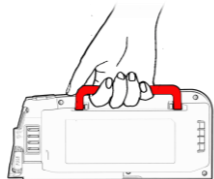
Po vybratí z ATTO použite rukoväť na prenášanie batérie (pozri obrázok 20).

POZNÁMKA

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX obsahujú XL batériu, ktorá nemá v sebe zabudovanú rukoväť.



štandardná batéria



XL batéria

Obrázok 20

VAROVANIE

7 - => 6? (+ / / \$
2 / 2 2/ \$:
7 - => 6? (+ / / \$
(" 3 ; :
7 - => 6? (+ / / \$ @ A
/ 3 ; \$:
7 " / / \$ -8!8B 8 3 ; :

VAROVANIE

7 - / \$ #&!H (/
*2 | 3 ; :9J6?(/ (
/ \$ *2 | 2 |
| :
7 9 + / / 2 / \$
/*2 2 / E G \$
/ :
7 " | # / / " (
" # C :

Nabíjanie batérie sa môže vykonávať na palube skútra aj mimo paluby, čo znamená, že nabíjačku môžete pripojiť, keď je batéria na svojom mieste vo vnútri ATTO alebo keď je vybratá z ATTO.

Nastavenie pre maximálny komfort

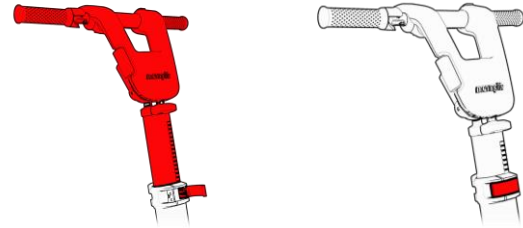
Pre maximálne pohodlie je možné vykonať niekoľko úprav. Niektoré úpravy môže vykonať užívateľ, zatiaľ čo iné úpravy **môže vykonať iba certifikovaný technik**. Úpravy, ktoré môže vykonať užívateľ, sú podrobne uvedené v tejto časti.

BOD PRICVIKNUTIA

Operácie opísané v tejto kapitole sa vykonávajú v blízkosti a okolo stlačacích bodov. Buďte opatrní a riaďte sa pokynmi, aby ste predišli zraneniu. Uistite sa, že vaše prsty sú mimo pohyblivých častí, ktoré môžu pri pohybe uzatvárať medzery.

Nastavenie výšky riadiacej konzoly

Otvorte páku tyče a podržte ju (krok 1), pričom podľa potreby upravte výšku riadidiel (krok 2). Po dokončení uveďte páku späť do bezpečnej polohy (krok 3). (pozri obrázok 22).



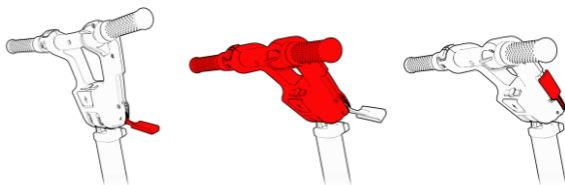
Obrázok 21 Nastavenie pohodlia

Obrázok 22 Nastavenie výšky riadiacej konzoly

Nastavenie uhla riadiacej konzoly

Riadiaca konzola ATTO sa dá prispôbiť Vašmu pohodliu v rôznych uhloch . Ak chcete upraviť riadiacu konzolu, musíte najskôr sedieť na vašom ATTO:

1. Držte riadiacu konzolu v jednej ruke a druhou rukou uvoľnite nastavovaciu páku (krok 1, pozri obr. 23).
2. Nastavte uhol riadiacej konzoly tak, aby ste ju mohli pohodlne dosiahnuť a podržať pri jasnom výhľade na plochu displeja (krok 2, obrázok 23).
3. Po dokončení dotiahnite nastavovaciu páku (krok 3, obrázok 23).



Obrázok 23 Nastavenie sklonu riadiacej konzoly

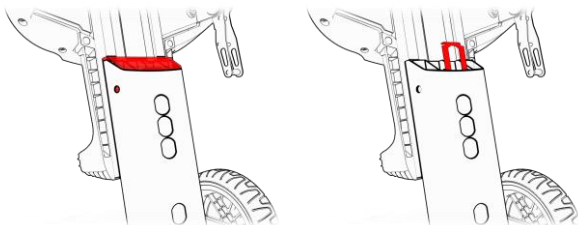
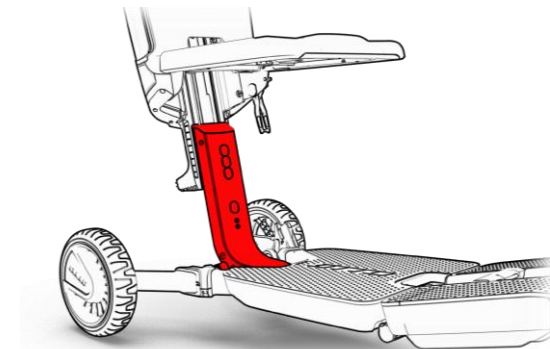
Nastavenie výšky sedadla

POTREBNÉ NÁRADIE

Výšku sedadla musí nastavovať iba certifikovaný technik, aby sa predišlo zraneniu a poškodeniu.

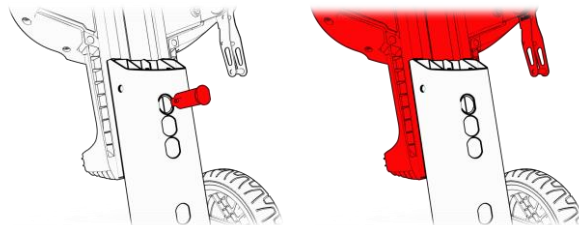
Aj keď je sedadlo ATTO úzke a štýlové, bolo navrhnuté tak, aby poskytovalo pohodlie a bezpečnosť, a dá sa prispôbiť podľa preferencií používateľa. Mechanizmus sedadla sa môže zablokovat' v jednej zo štyroch pevných výšok. Na nastavenie výšky sedadla postupujte podľa nasledujúcich krokov, nie sú potrebné žiadne nástroje:

1. Aby bolo možné nastaviť výšku sedadla, musí byť ATTO v otvorenej polohe. Zdvihnite sedadlo do zvislej polohy, vyhľadajte kryt na nastavenie výšky sedadla na základni sedadla priamo pod otočnými čapmi sedadla a odstráňte ho stlačením na 2 bočných miestach skrutkovačom (pozri obr. 24, krok 1).



Obrázok 24 Potiahnutie výšky sedadla

držíte sedadlo s druhou rukou (pozri obrázok 25, krok 3).



Obrázok 25 Otvory na nastavenie výšky sedadla

2. Pod krytom nájdete kovovú konzolu, ktorú musíte odstrániť. Držte držiak medzi prstami a nadvihnite ho. Nezabudnite na polohu držiaka, aby ste uľahčili jeho opätovné nasadenie (pozri obrázok 24, krok 2).
3. Akonáhle je držiak odstránený, mali by ste byť schopní odstrániť objemný kovový kolík (umiestnený v jednom zo štyroch nastavených otvorov). Udržujte sedadlo na svojom mieste! Odstráňte kolík, zatiaľ čo

4. Teraz môžete nastaviť sedadlo do ktorejkoľvek zo štyroch otvorov a zasunúť čap, aby ho držal na svojom mieste (pozri obrázok 25, krok 4).
5. **NEZABUDNITE** znova vložiť kovovú konzolu a kryt.

VAROVANIE

Ak je sedadlo vo svojej najvyššej polohe, ATTO bude viac náchylné k prevráteniu.

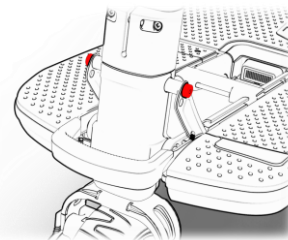
Nastavenie uhla držadla

POTREBNÉ NÁRADIE

Aby sa predišlo zraneniam a poškodeniu , musí nastavenie uhla držadla vykonať iba certifikovaný technik.

Uhol riadenia (držadla) sa dá podľa pohodlia používateľa nastaviť v jednej z dvoch polôh. Predvolená poloha bude primeraná pre väčšinu používateľov. Väčší používatelia môžu chcieť, aby bola riadiaca tyč ďalej od tela kvôli väčšiemu priestoru. Na nastavenie uhla potrebujete 4 mm imbusový kľúč.

1. Aby bolo možné nastaviť uhol držadla, musí byť ATTO v otvorenej polohe. Po otvorení vyhladájte a uvoľnite dve šesťhranné skrutky zobrazené na obrázku 26, pričom držte držadlo vo zvislej polohe (držadlo musíte držať, aby ste predišli jeho pádu pri uvoľňovaní skrutiek).
2. Držadlo posuňte do požadovanej polohy a pomocou zaistovača závitov (napr. Loctite) znova utiahnite dve skrutky naspäť.



Obrázok 26 Nastavovacie skrutky uhla riadenia

Riadiaca konzola

Riadiaca konzola (palubná doska vášho ATTO) obsahuje všetky ovládacie prvky a displej potrebný na ovládanie vášho ATTO počas jazdy.

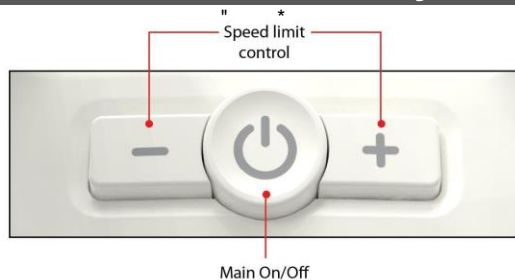


ATTO

ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Obrázok 27 Riadiaca konzola

ON/OFF tlačítko a tlačítka rýchlosti



Obrázok 28 ON/OFF a rýchlosť

A. Tlačidlo **ON / OFF** (vypnutie/ zapnutie) sa nachádza v strede riadiacej konzoly pod panelom displeja. Ak chcete zapnúť ATTO, stlačte a podržte tlačidlo, kým sa ATTO

nepohne.

B. Obidve tlačidlá po stranách tlačidla ON / OFF označené značkou „+“ a „-“ slúžia na reguláciu rýchlosti. Spolu s číslom zobrazeným na paneli displeja vám umožňujú nastaviť maximálnu rýchlosť, ktorá sa bude vyvíjať pri úplnom stlačení plynu. Pokiaľ sa ATTO nepohybuje, kliknite na ikonu „+“ tlačidlo na zvýšenie rýchlosti a tlačidlo „-“ na zníženie rýchlosti.

VAROVANIE

Pri jazde na preplnených miestach a v blízkosti prekážok buďte zvlášť opatrní a znížte maximálnu rýchlosť na limit, ktorý vám umožní ovládať ATTO bez toho, aby predstavoval riziko pre ostatných ľudí a pre Vás.

POZNÁMKA

3 ; 3 ; ! ;) 2 @
\$ KF 2 (/ " :

Displej

Rýchlosť Smer Stav batérie Smer Rýchlosť Stav batérie

ATTO

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Obrázok 29 Displej

Menu (ATTO SPORT)

Podržaním tlačidiel **ON / OFF** a "+" tlačidla spolu sa spustí zobrazenie menu/ ponuky. Ak chcete prepínať medzi rôznymi ponukami, kliknite a podržte tlačidlo **ON / OFF**, zatiaľ čo kliknutím na tlačidlo "+" zmeníte režim. Ak chcete ukončiť zobrazenie ponuky, podržte tlačidlo **ON / OFF** na 5 sekúnd. Skúter sa vypne. Opätovným stlačením tlačidla **ON / OFF** znovu skúter zapnete.

Ďalšie podrobnosti nájdete na internetovej stránke MovingLife: www.movinglife.com.

Indikátor úrovne nabitia batérie – Keď je zapnuté napájanie ATTO, indikátor stavu batérie zobrazuje batérie.
Rovnako ako u všetkých lítium-iónových batérií je indikácia úrovne nabitia presná, iba ak

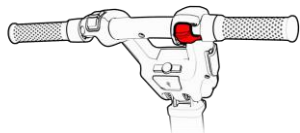
je batéria úplne nabitá. Všetky ostatné údaje sú približné a slúžia na poskytnutie približnej predstavy o úrovni nabitia batérie. Viac informácií o rozsahu nabitia batérií nájdete v kapitole „Technické údaje“ v tejto používateľskej príručke.

! POZNÁMKA

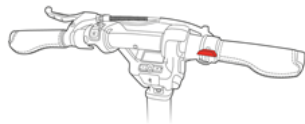
Váš ATTO sa automaticky vypne, ak výkon batérie klesne pod prevádzkové napätie.

Smer jazdy – ATTO môže jazdiť vpred aj vzad. Aktuálny smer jazdy je na displeji zobrazený šípkou smerujúcou dopredu alebo dozadu, v závislosti od výberu používateľa. Ak chcete zmeniť smer jazdy, stlačte **smerové tlačidlo** umiestnené v blízkosti ľavej rukoväte.

Plyn



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Obrázok 30 Plyn

Plyn sa používa na riadenie a ovládanie rýchlosti jazdy. Položte palec na páku plynu a zatlačte ju, aby ste zrýchlili. Ak chcete spomaliť, uvoľnite páku plynu na svoju úroveň pohodlia. Na úplné zastavenie ATTO jednoducho vytiahnite palec z páky, ktorá uvedie páku do jej „vypnutej“ polohy a ATTO sa zastaví.

Spiaťočka a klaxón



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Obrázok 31 Spiaťočka a klaxón

- A. ATTO je vybavené tlačidlom **smeru jazdy**. Stlačením tlačidla zmeníte smer jazdy. Keď sa zmení smer jazdy, ATTO signalizuje jedno pípnutie, keď je v režime jazdy vpred, a dvojité pípnutie, keď je v režime jazdy vzad. Okrem toho veľká šípka na displeji indikuje aktuálny jazdný režim. Keď je ATTO zapnuté, je vždy v režime jazdy vpred.
- B. Zvuk aktivujete stlačením tlačidla **klaxónu**. Klaxón používajte vždy, keď je to potrebné, aby ste predišli nehode alebo zraneniu.
- C. Iba na ATTO SPORT: Stlačením tlačidla **svetiel** zapnete svetlá. Ak vypnete skúter, zatiaľ čo svetlá sú v predvolenom nastavení zapnuté, budú vypnuté, keď reštartujete skúter.



VAROVANIE

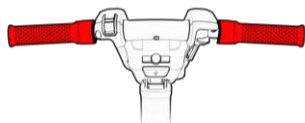
Pred zmenou smeru jazdy vždy ATTO zastavte na doraz.

USB vstup

ATTO je vybavený všeobecným nabíjácím vstupom USB, ktorý poskytuje až 1A nabíjací prúd. Ak dôjde k chybe, vstup je deaktivovaný a ATTO bude fungovať normálne. Chyba sa vynuluje po reštarte ovládača ATTO (cyklus vypnutia / zapnutia).

	/	32	*	3
4	*	3 +-	-	
)	*	3	-	
-	- * +	*	*	3
-	-			*
)	- *	\$	5 *	
)	6 6 / (+	*	*	3
		*	7 8	2 +
			- *	\$
9:	;	:	(

" \$% & () *
+ " \$
' - (



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

SPORT) (ATTO

< = * * 3)
 + B = 9
 1 = + 3
 * B * * + B -
 *



!" # \$ % &
 D - * *
) H +
 B *
 * B *

ATTO

- I + -) 6 6 /
 - / + -) 6 6 / B
 - J " - = - B
 - / - * = - B
- 5

ATTO SPORT

-) *
-) 6 6 / I / . 6 - B
- H 3 I -
- = I B - + 5 -
- N * = \$ K ; ; L
- (M =
- " + * ATTO
- I + - - .
- / - - * +
- C ATTO.

▲ " & " & '

H) 6 6 / *

- .

* +

▲ " & " & '

4 - +

/

* +

, *

! - ./ #&

+ , - . / 0) 1 2 3 4 -

\$ 5 8 ! # 5 # @ # ! 6 7 5

: ; ! 7 ! : # ! \$

& # # \$ 5 8 < ; # 7 9 ;

6 ! ; # ! # = # ! 8

9 \$ 7

(# # \$ 5 ; ! # # \$! : # # ! # #

*

ATTO

I ") 66 /

GH

* = T (33):

- 4 & \$ B *
- | - \$ (
- |



ATTO



ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

/ 33 6

• / B * \$ " & -

J 1 00 J (+ -

* +

-) 66 /

• 1 + H) 66 /

• B * * + H

) 66 / H - * H

- *

▲ " & " & ' !

W - B - = 2

= * U

W 4 * B - + 2 - * -

+ *) 66 /

W * =) 66 / H

*) 66 / - * +

W 4 2) 66 / JV X* J\$

= *(+ 5 2

W = * U JDJD

U

W B +) 66 / +

-) 66 /

2 3 F 2 6
(ATTO SPORT)

% J 3 JU =

V/C - H =
 * - Y H N
 = * = - Z 8
 V/C = * = -

*
 ,

- 3 * - -
- * = H -
 + -) H
 - \$ - (
- - 3) H
 - 4 6 + B
 - +
- H - *
 / - +
 < +
- = B + -
 = -

- M BH - B BH
 B *
- T) *) 66/+ = H
 * \$ (- * H) 66/

! - . / # &

+
) 66 /



(ATTO SPORT)

• .

•

• ! " # \$ %

&

•

• ! " # \$ " "#

• & " % &' ' ("#

) * + #&' ' \$

•

• , - " " &' ' \$ #

"

• \$ 7 7 77 " \$

*' + ' 6 "

' # \$ \$

((

1 ! 2 3 4 & 5 1 \$

7 7

6 "

& " * + \$ &' ' \$

1 &' ' /

&' ' . 1 : ' % ##

&

' '

▲ ! ! "#

G

% #

· A " \$ 2 ("

*HIK + \$ &''

- 1 \$ \$ (
- : " (\$ &'' # & \$ "

• 1 \$ " &'' #

• < 9 " # &''

1 & \$ \$ " 1 #

\$ " " 1 #

& #&''

" #

1

(

9

"

▲ ! ! "#

1

\$

0

= &''

"

"

1

"

=

\$

▲ ! ! "#

2

#

&''

\$

L&

! ! "#

2

*

(

"

+

▲ ! ! "#

4 = (\$ \$

= A \$ &' ' \$ ((

▲ ! ! "#

& = #&' ' " #

% # MN

\$

6 (\$ E

&' ' , #

&' '

! () *+, !

&' ' \$

▲ ! ! "#

& " (#

MN , ,

&' ' \$,



34 - "

1 \$ #

* MP MQ+ ' "

&' '

&' ' #



35

36

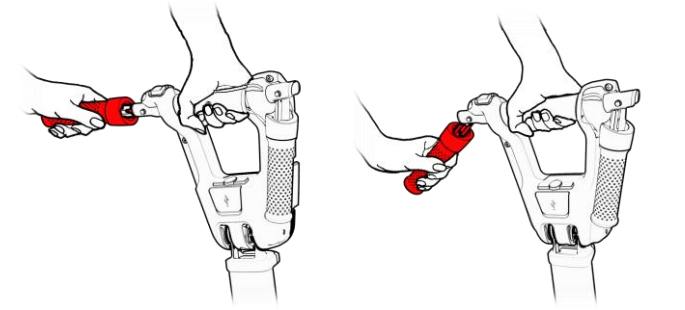
2

1

) -
 ! " ,
 ? A ,
 * RA " +
 # (*
 \$ / % " 2
 \$ " & \$ "
 * % # # &' +
 &' .1 :'
 " Q > \$ \$

) 0 (-)
 1. 1 \$ &'
 1 2 ("3 ", 4 " !
 \$ \$ G = \$
 @ = # " \$, # "
 2. ! * MS+

1 2 ("3 ", 4 " !
 \$ \$ G = \$
 @ = # " \$, # "



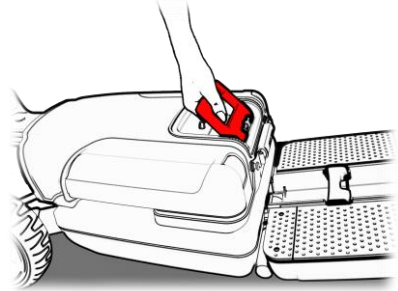
▲ ! ! "#
 & "' \$ " &
 &' \$ "' \$ \$
 1 # \$
 #

3. @ (% * H+ = %
H J K * O+ .
T " M *1 M MU+

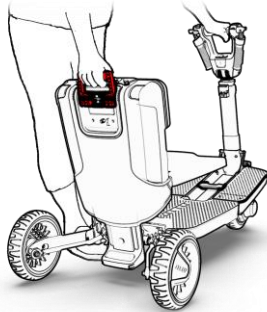
4. ! " (40).



38



40



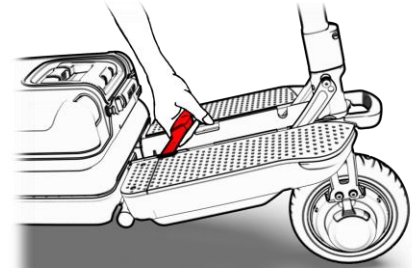
39

5. 1

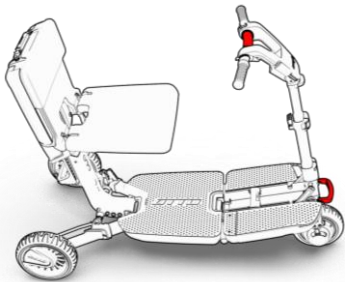
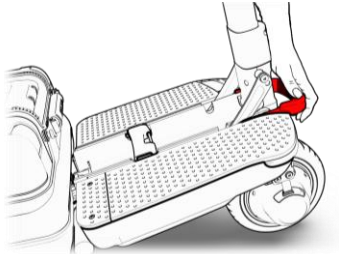
;
 * H+ < \$
 \$ #
 \$
 & ' ' * Q @ (\$ " "
 * (\$ \$ * M+
 N+

< A C
 %* NO+

%



42



41

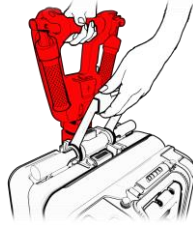
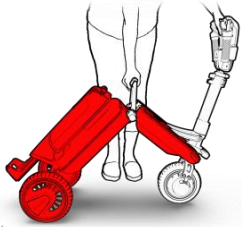
6. 1

%
* H+ " * Q+

*1 NM+

1 2 (" 3 " , 4 " !
;
' "

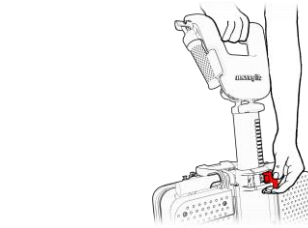
#



43

7. 1

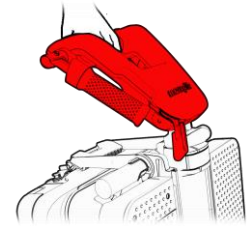
* H+ #
" # % # *
Q+ *1 NN+



44

8. @ (* H+

* Q+ 1 %
* M+ * NP+



45

0 \$5%

1. 1

\$

#&''

2. .

H+

A

*

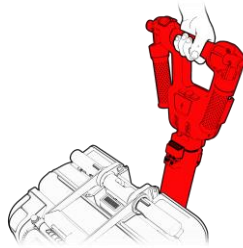
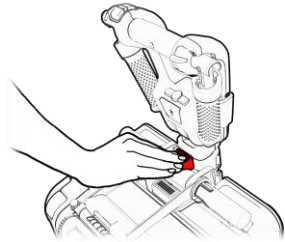
NQ

&''

*

NQ

O+



46

3. ;

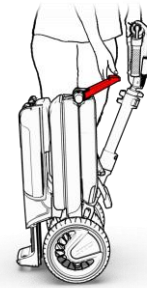
&''

%

% HIJ

A *

N \$



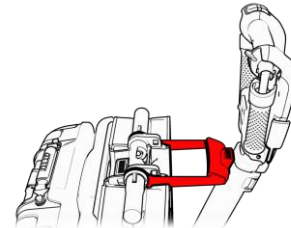
47

4. 1

*

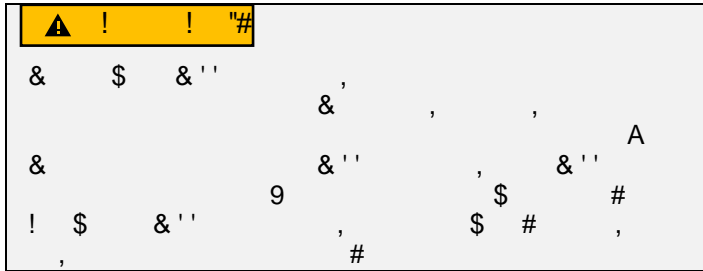
%

N H+



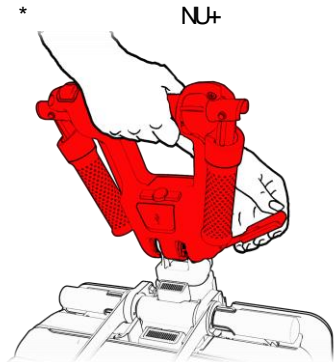
48

\$



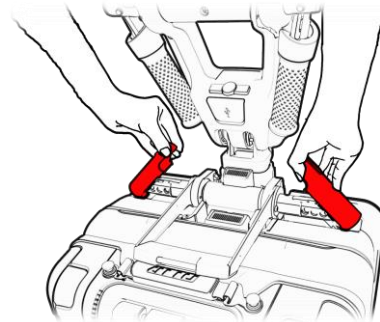
1
 (9 \$ % : \$ \$ % ' \$ # (\$

1. @



2.

* PJ+ < (\$ \$ #
 (& ' ' (\$ (\$



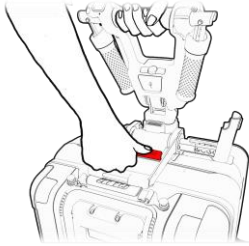
3. C

"

*

(A

PH+



51

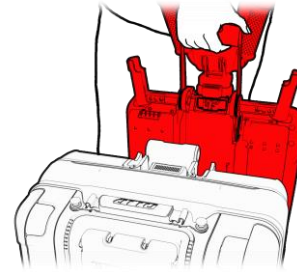
4. @

"

(

PO+

*



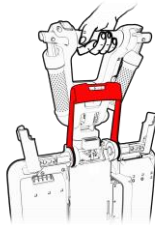
52

6

1. @

*

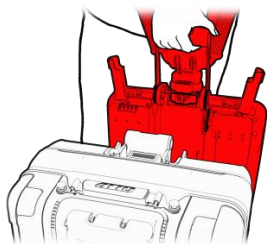
PN+



54

! "

PP+



55

@

A

*

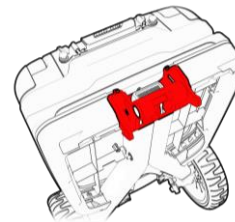
2. .

2

*

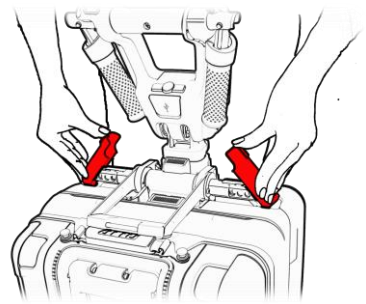
PQ+ <

(



56

3. ! (* (PS+ < " \$ \$ # % ' & ' ' ' (\$ (\$



! () * + , !

2 E 4 ; V # & ' ' ,

7

&' ' \$ W\X &' (

! ! "#

& &' ("

(&' ("

, (# \$

- 1 (
- @ &'
- 1 (&'

! ! "#

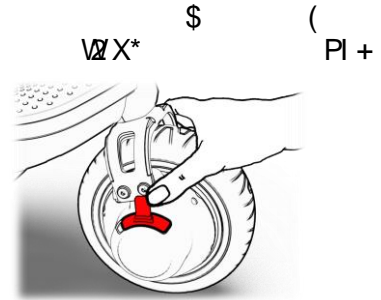
1 \$ # &' / (

7, 7

- 7 '\$

< \$, &' < &'

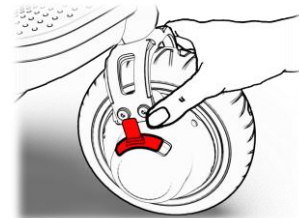
(



58 @ ((

1 % &'

W\X* PU+



59 ! (

Bat %

2 \$ &' 9
" \$

(H H<J& 0/
O N<J& 0 C \$



!

! \$ " & "%
 / \$ " . \$! " 3 ! 2
 1 # ! \$ 0, !# %
 , 3 " ! \$ 5 6 & ! & %

1. 3 # , \$ %
 (7 8 9 \$ " 2
 # , 2 3 # \$
 , \$ %
2. . 3 # !
 % 8 9 3 # \$, \$ # 2
 # , 2 ! &
 3 %
3. * 1 ! & 2 7 8 9 \$
 , 3 , & : " 5 3 %
 # 3 3 3 #
 , \$!
 3 # %

!

! ! 3 " 1 &
 %



!

! \$ 2 !
 \$ < < ! \$ 2 !
 , %

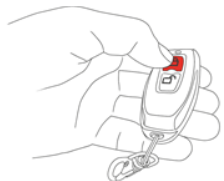
"#\$ % "& % (ATTO SPORT)

> 2 ! - & , . \$ = . =# \$ & # % !& (= ! =# %



, 62 ATTO SPORT ATTO SPORT MAX # % ! & (

1 \$ & , &"\$ & 2 # (!& (2 %



, 63 ATTO SPORT ATTO SPORT MAX # (! & (

\$ & , . = ! =# 2 : " # ! , ? &" # \$ *)) ?% % "& - &"#\$) + (* + \$ 2 1 \$. . = . =# D 2 3 2 # \$ & .) 1. + \$ & . 2. # # ? *)) ? # ? ? # \$ \$, % 3. \$ # ' ? / ' ? ? . ? 1 \$ \$, % 4. * 1 , = ? ?? = = ! # #2 . = \$ % 5. Re < \$ & . 6. + < . = . =# \$ % \$ \$ & . %

(& 01 % 2! ! (ATTO SPORT)

(, 3 |"\$ \$ 3 =.
 \$ 2 .. < = \$ \$ & , =
 % J K, !2 &
 !% # # \$ | 2
 \$ 3 , %



, 64 ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX
 ' 3 \$, |

(& 0 % -

(! \$: " 3 ! 1 ,
 3 # @ \$ &
 \$ 3 / @
 3 #%

! " # \$%&
 ' (' ! " #! \$!% &'(' ") * \$ + %) , &'(') #
 #! \$ / 0

E1		1 5 " :9 8- * % +! 6\$! + % -7 " % !) \$&'(' -
E2		1 5 " :9<87 ,% \$) * &'(' " ! -; * +! !-& +) # !&'(' -. !" -
E3	. +	1 5 " :9A8= ! + \$ % -. &'(') " @ # !" -
E4		1 5 " :9D8;> B ! ! + !-(" * -> !} " ! - C # !&'(' -
E5	. +	1 5 " :9E8 1 , " ! " " ! + -1 !" -
E6		1 5 " :9F8(+ " -. &'(') " @ # !"-
E7		1 5 " :9G8(+ ! + 6 -2 &'(' # !" -
E8	. +	1 5 " :9H8 7 ! -1 !" -
E9	3	1 5 " :J 8- " + / -(!" ! + ! -!

ATTO

&' '(,% +) #) \$

7 &' '(+ +
| +

-7
5 " ! ! \$)!
!)% # &' '("
! / + -

7 &' '(0

- 2 , ! % - !
- ;)% &' '(" ! ! -
- & # ! #)
&' '(,) + "
! -!
- K % # + , ! !"
&' '(

L | + &' '(! + "
M " !M "
!% * " ! -

!" #
! \$ % & ' (\$
(& " % \$ #) (\$
" ! " # \$
#

7 &' '(!)% +
% * - # | †

! " # \$ ' & "

(ATTO)* +*,

1. 7 &'(' %
* ! ") " +
% -
2. ;)% " " " + + # !
&'(-
3. > ! ")! " +&)
,% " ! " \$ " \$ O 9 K
4. 1 5)% " @
> !) " + ! +
&'(
! " " "
! % !)
- & "
5. > Q ! " Q ")+ " !
* ! ! NR % M " ! -
6. 1 5 !)% "
&'(\$ M ! . " -- M " <
! - & &'(" = SO- I

ATTO e / * /
2 !+ * !Q)% "
! ! ") " "
U + V " !% * " ! -
0 1 10
& < " 0
• > ! " " -
• = % ! " \$ \$
! \$ = SO- I

! " ! 2 &
B &'(" % " \$ 5 "
&'(" 5 " +
&'(-

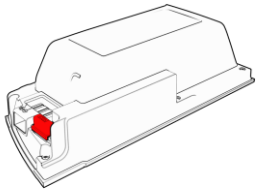
! "
+ " ! " ! "
< - = , % , " \$ # !
! !

56 7#

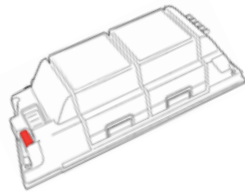
A (+ +% &\$'(" @
 W% #) !
 % \$! %
 ! " ! -. %) 5 "
 " ") % " !
 % - +
 = SO | !
 + +"
 " " ! -

Ele 8 /

. # &' '(+ " + FE -



ATTO



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

(+ 65

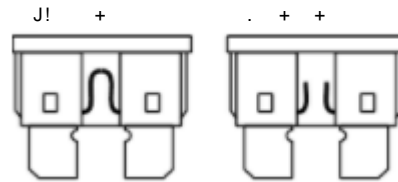
& / 1 / , /

7 " ! +) " + - = !

- B " -
- 1 &' '(" " + +)
 &' '(- &' '(
- 7 + &' '(

90 / + /

! + FF 0

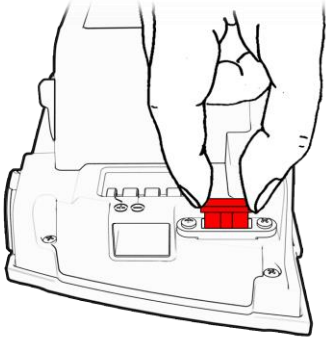


(+ 66 2 !

-
- !
-
- " "

 \$ %

! " # \$ % # " # &
 \$ ' (& # \$ *



!

\$ # \$ % 1 0 ' # & ' 2
 \$ ' # 3 \$ 3 0 \$ ' ' #
 \$ ' % ' \$ ' &
 ' # 2 0 ' % 3 # 4 5 # 6

!

! # \$ # \$ 7 \$ %
 ' 2 ' # & \$ ' 2
 % ' # " . # & #
 / \$ % # ' & ' \$

, \$? / \$ & \$ ' # 3 \$ 2 ' &
 - # 4 5 # 6 / 0 ' # 2 0 ' % 3 # 4 5 # 6

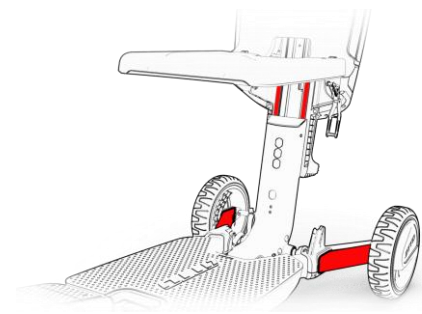
' \$67 + # \$

!

, # \$ % % " # %
 \$ # - . " # & #
 / \$ % # / 0

+ / % ' % '
 # \$ % % \$ #
 # # \$ # " "# %
 \$ # % 30 # \$? 2
 # \$ % % & 30 ? # \$
 \$ 1 % # \$ ' # 30 \$
 \$ 20% . % ' 2 # & # \$
 \$. # @ ## / \$ % \$ \$
 '# 20' % 3 # 45 # 6

9A # % ? # # \$ %
 # \$ B & 0 \$ # ' \$ "% 30 &
 # 3 / # \$ # B ' #
 ' # & "/ # \$ B 2
 " "# & B 0 \$ 2 # \$ # B
 # 2 \$ ' 0 # \$ 30
 - 3 # % ? ' 2 ' \$ DC
 1. ! % ' % % ' \$ B
 2. E '# % \$ #
 ! 30 \$ ' 2 ? & # ##
 0 % '# \$ '# % #
 "# % \$ # \$ ' 30 ! % \$
 # ' B 0 \$?
 0 # # / \$ \$ # 2 # % / \$
 #



\$68

+ / \$ "# \$ / ? '
 2 2 ' # ' 2
 "# % #

Batt "

▲

```

: 2'#          2   "          '4#
F$'          $ 3  # $"          &          % $
          #          # 2'          # /$ % #
2'#          $ '          #3$ 30          /0
!'#          #          3## 2'# 1   "%
'

```

Ba #"\$&%

- # 2'# " % ??% "
- + / # @
- H (& | ' ' % #
- \$ % " & 0/ ' %
- " # 2'# J 20
- # # \$? 2'# ' # 2
- % "'# 2## ' # # " " " #
- # 3
- \$ " % 0/\$ %
- # 3 # # " # # 2'# 3

- ```

' % $ " & /
$ # " ' % $ /0
 # 2'#
• , A# "# % # #
 $ # $" # 2'# ."
 ' ' & # % 30
 30 $ 301
• O# 2'# ' % P"$ %
 & % B $ ' '$
• $%. % $ ' % # $ '#3$ 30%
 #30 # 3& #6#$ 30 # $
- # 45#6
• $%. % $ '@ # 2'# ' 2
 #& 2'# ?

```

**▲**

```

,9:97!9Q9,F +! O> 8B!
 # 2'# '$' $
 # ' ' $ 2'# " #
 % ' ' 30'# ' 30

```

```

' " ()
T / '$3# ' :F
% 20 # 4' 6'
0 # % "' & $ $." 0
#&3 # 0 % '# $ 0 %

```

\* +", ( " + % ( %  
\$" +! (ATTO SPORT)

8 \$ ' # ' % \$  
\$? ' \$ 6 4 ' &  
'# 20 ' % 3 # 4 56

\* +

\$ "# & % 0 / %  
% C

- + ' 2'#
- R \$ % # 30 ' ' %
- , \$ % # 3 \$ % %
- A '2 \$
- + ' # \$ 2'#

! "# # % 0 / % \$ % C#  
• \$ % # "  
' 0

• +# \$ ' / \$ 3# \$  
" BOB % " 2 / \$ % #  
30\$ 30  
/ \$ 0 # 2 \$ 4 # #  
\$ \$ '@ # \$ % & \$ '  
6 4 % B \$ # \$ '@ #  
3 ' # 6 # \$ 20 # \$ "# %  
0 ' % \$ \$' &

- + " 2'# #
- F\$ ' # % # / \$ # % 4 ?  
% B \$ # \$ % "# %  
' 2 . " "# & # \$  
3 ' # 6 # \$ 20 # \$ # 4 5 # 6

**▲**

: 2'# "% 30' ' % ' # \$ %  
' ? 2'#  
/ \$ % 2'# . " . # & #

( + - + +

5 # \$ # % 30 & \$  
? % ## # ' % #  
\$ # ' % # > # 6 ' 3 # '  
# \$ # % 3 # # \$ \$ 2 0'  
3 \$ \$ ' # \$ 2 '#  
\$ % # 4 ?' # \$ # % % # %  
' # 2 0' % 3 # 4 5 # 6

. " + # + !

, 0' % 2 # # ." \$ ? # # %  
# 0 30 % 20 3 \$ \$ 2  
# 6 ' 3 # ' % 3 # % % '  
' ' \$

" & / (

!' / ' % # ' 3 0  
# 3' 0 % \$ ' 3 0 3 # '  
\$ ? ' - 0 2 # 0 ? # / 2 '  
"# 2 / \$ 3' 0 "# 3 0' #  
\$ ? ' U % ' / # & 0 # \$ '#  
" \$ % # / \$ ' /  
' 0 2 \$ \$ " B \$ 6 '  
0 % # & - ." # \$ # &  
' / \$ # # % # \$ 2  
\$ ' 2 % 0 & / # '  
/ "# 2 / S # ' % \$ " 2  
\$ ? # # - # 4 5 # # 0  
' % 3 30 % 20 3

0 1 0 2 3

# Model – ATTO

4- . )

- A# ' 30 & % 6 2'  
 V\$ W - A# ' 30 & % " 2  
 # \$ % ' % # % % 30  
 \$ # \$ # % % # % # \$ 3 #  
 % # # # % # B #

1 )

| =#       | Kg   | Lb   |
|----------|------|------|
| ! ' % #  | 12   | 26.4 |
| 7 % #    | 17   | 37.5 |
| F % \$ * | 29   | 63.9 |
| Bat '#   | 1.85 | 4.1  |

\* 2'#

)

- A# & " B XK T 4

!"

# \$ \$ % &

| ' | (  | ' ) | *  |
|---|----|-----|----|
| + | 72 | 39  | 42 |
|   | 90 | 120 | 56 |

0 - . / %

!

" #  
 \$ ! % &  
 ' ' ( ) ( !  
 \$ ) ( !  
 ( !

\* ' \$ \* +!

-- ( / 0 1 2% 3 3

4 # \$ 1  
 5 6 9 ( : -- . 3  
 5 ( 6 : -- .  
 !%  
 \$ !



|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| 249.6 Wh | 20 km | 12.5 m |
|----------|-------|--------|



! " #  
 \$ % % % & % '(  
 ( & ) \$



\$ % \$ & # % ( \$ \$ % #  
 ) (( !% ) " %  
 \* +, ! # #  
 ( - . +,



1.3 5me t



. .



6 0% .



( \$ 0 4\$ % 3 0  
 % 5 6 7 ) 8  
 9 % 3 4 \$ 5 0  
 \$ % & )



! \$+ , - .

2 % \$ ( \$ :  
 & 0 3 % \$ %  
 / 5 ) ( %  
 , 1 1  
 / 4 ) 6  
 % " ( , 1 1



# Model – ATTO SPORT

0

/ & - 8 8 \* < \* + 8  
 9 E 6 F ) / 0  
 & \$ ( &  
 % 0 0  
 & 0 % - 8 8 \*

/ 0

| H       | Kg   | Lb   |
|---------|------|------|
| %       | 12.5 | 27.5 |
| D %     | 17.5 | 38.6 |
| <% %\$* | 30   | 66.1 |
| Bat     | 2.1  | 4.6  |

0

/ & 0 ( ; 6 =  
 %

( 4 - 8 8 \* < \* + 8 % 5 3  
 ) % 0 4 l ( % %  
 0% - 8 8 \* < \* + 8 J 5 % 5  
 3 : = K ) + \$ - 8 8 \* < \* + 8

|   |     |     |   |
|---|-----|-----|---|
| H | 2 5 | H'( | L |
|---|-----|-----|---|

|   |    |     |      |
|---|----|-----|------|
|   | 72 | 39  | 44.5 |
| * | 90 | 120 | 58.2 |

1 \*

< 5 - 8 8 \* < \* + 8 6 ;

- \$ 0 ( % \$ 0 3 % ( 3 0 %  
 ; 4 \$ 0 4  
 % % % @ 4 %  
 = 4 0 %  
 % 0 % % 0 0  
 ) % 9  
 9 = \$ 0 ( \$  
 % %  
 1% \$ 0 % \$ 0 ( \$

M 0 % 0 \$ 8 0 3 \$)

Bat

" " # \$ !

! % # \*% - 4% +  
 ) % " \*8 % 7 6 2 '  
 " #\$\$\$& ( ) \* + !



|        |       |           |
|--------|-------|-----------|
| : +    | ; +   | : 2-      |
| 288 Wh | 30 km | 18.6 m !3 |



6 2 - \$!" + < => \$ \$ - 9  
 \*% 2 % #% - \$% ?  
 \$' 2 - \*



+ ! \$ " \$% +  
 : 5< @< - > \$% +  
 \$ \$' \$ \$ 9 # # 2  
 !" 9 A 4 # # !"\* 9!" D  
 4 !" 44 !  
 % + : 5< @ + !  
 % \$ \* % % 9 ! 4\$  
 B C



1.3 5me t .



E .



Maxim

6 ( % .



\$ \* # 4 #% - 4 #  
 % + 9 G C !  
 @ + % 4 - \$ \$ G - +  
 + \* \$ \$ % \$' \$ 2+



|   |      |        |          |        |
|---|------|--------|----------|--------|
| : | + %  | #      | +        | *      |
| " | F*"  | \$     | 4!%      | H      |
| " | \$ @ | \$     | 3 4%     | " +    |
| " | 6 *  | 3      | G +      | % \$ + |
| " | \$ + | " \$ 4 |          | !      |
|   | 0    | *      | % . \$ , |        |

% 2 \$ + \$ - " 9 \$ 9% 3  
 A C . - \* \*

# + + - \$ 4! # + 3 % \$% + - \$'  
 ! 9!" + % + " 4 % \* \$ + : 5 < @  
 \* \$ 2 \$% !" @ 5 \$ +4 • | \$ % 2 \$ 4 + \$  
 \$ + 9 % !" - # - + \$% %  
 + !" G"2% !" % 4 - G  
 \$ + ' \* \$ # \$ +  
 B + \$' \* \$ 9 9 # # % - \$ 9!"  
 ) " % 2 \$ !" % - \$ 2

\$ #

ATTO SPORT " 9% 3 < K . FL

' & # %

F 9 ! \$ % # # % "# 4 - \*  
 # % - \$ \$ % 3 " + \$ ' \$ '  
 # H  
 M ; + ! \$ \$ % \$ 4  
 \* 4% ! 2! 5 < @

# Model – ATTO SPORT MAX

% #

: B + 9!" + \$' : N  
 8 # \$ @ 7 O 0 : B +  
 9!" + \$# \* \$ ' #  
 % + !" 9 + 2 + - +  
 \$+ ' ! \$%+

\$ #

| +      | Kg   | Lb   |
|--------|------|------|
| %+ !   | 12.5 | 27.5 |
| l %+ ! | 17.5 | 38.6 |
| % 9 %* | 30   | 66.1 |
| Bat    | 2.1  | 4.1  |

#

: B + " \$' 2 3 P;5

#+ 2 : N  
 % \$24 \$ 6 %  
 Q #+ 9% % 9 # % 2

\$ 4 : N & - G 2 % " + G 2  
 \$ 5 D

# \* ! H

| +      | F9G | ?   | S2   |
|--------|-----|-----|------|
| \$ + 9 | 72  | 39  | 44   |
| 9      | 90  | 120 | 58.5 |

( !

: + \$ + 9 G : N !

) & &

\* \$ +%+\* +4% # % "  
 3 # + \$\* \$ - 9  
 %+ % \$%)\$ 9 \$ 9 \$% 9  
 5 9 % 9 9  
 % \$ % \$% \$ \$ 9 # 9  
 !" # : % \$ 2! \$ @ \$ 9!"  
 \$ @ 9#5 \* 2 !" \*  
 \$%& " 2 \$% + # \$  
 # % \$ \* %+\* #+9 # # \*

( # # !" % \*6 \$ 4!  
 # \*

## Bat (

: N% 2 9 4 + #  
 % 43 " 4 2 LD 4 .OF  
 + , 5 !  
 % # \*% - 4 % +  
 % . " \*8 % 7 6 2 ')  
 : N % + \$ 4  
 \$ 4 F\* !"  
 G +! \$%& ( ) \*'  
 # + , - \$ 153.6 W/h  
 2 3 2 \$\$\$ \$ 4 % +  
 + +



+ ! \$ "  
 : 5 < @ - @ > \$ % \$ \$ '  
 \$ \$ 9 # # 2! " 9 A 4  
 # # ! " \* 9 ! " D 4 ! " 4  
 4 ! % + : 5 < @ + !  
 % \$ \* % % 9 ! \$ 4\$  
 B C



1.3 5me t.



## Maxim

6 ( % .



\$ \* # 4 # % - 4 #  
 % + 9 G C !  
 @ + % 4 - \$ \$ G - +  
 + \* \$ \$ % \$ \$ 2+



|        |       |         |
|--------|-------|---------|
| : +    | : +   | : 2-    |
| 288 Wh | 27 km | 16.7 m! |



6 2 - \$ ! " + < = > \$ \$ - 9  
 \* % 2 % # % - \$ % ?  
 \$ ' 2 - \*

: + % # ¢ + \*  
' \$+ 4!% H  
M F\* " \$ 3 4% "  
+ \$ @ : N  
M 6 \* 3 G + % \$ +  
\$+ " \$ 4 : N  
M F \*% \$% \* % 9  
# \$ %! : 5 < @

: N + " 9 \$ 9  
% 3% 2\$ + \$ - AC. -  
\* # + -  
\$ 4! # ! 9! "" + % + " 4  
% \*\$ + \*\$ 2  
: N \$% ! " @ 5 \$ +4 \$ + 9  
% ! " - # - + \$%  
+ \* ! " G 2% ! "  
% 4- G \$ + ' : N  
\*\$ 99 # # % - \$ 9) " \$ '  
% 2 \$ ! " % - \$ 2 "

\$ #  
ATTO SPORT MAX " % 3 < K . FL

' & # %

F 9 ! \$ % # # % "# 4 - \*  
# % - \$ % 3 " + \$ ' \$ '  
# H

M ; + ! \$ \$ % \$ 4  
: N \* 4% ! 2! 5 < @  
+ 3 % \$ % + - \$ '  
: 5 < @

M I \$ % 2 \$ 4 + \$  
%

# . ONTA . T 1

## INFORM / - 23

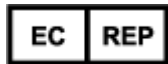
" % 4

Movinglife Ltd.

Netzer Sereni 7039500 Israel

Tel: +972(73)391-3999

Email: info@movinglife.com



( & % & %4

Obelis Group Ltd.

B dG é n é W a h , i 5 s 3

B-1030 Brussels

Belgium

02 \* 2 9 \* " US :

Movinglife Inc.

Tour Scotia, 1002 rue Sherbrooke O.

Bureau 1900, Montreal, Quebec, H3A 3L6 Canada

Tel +1(347)761-3317

; 2 \* 2 9 \* 7 ( 8 " 37 ( . 6 4

< ; \$

: + 2 O

KX .

( \$ ( \* \$ !

+H O K KQ

> H @W+ \$

/ HTTP + \$

' 7E) . F



ATTO I ATTO SPORT I ATTO  
SPORT MAX Owner's Manual  
English  
Ver 4.0  
5<sup>th</sup> Issue - March 2021



Copyright  
2021  
All rights reserved